



Segnaletica posizionale e direzionale lungo le alzaie dei percorsi ciclabili - (PORPIA Navigli V5)

Soggetto attuatore: **Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi**
Localizzazione dell'intervento: **Sistema Navigli e canale Villoresi**

Descrizione dell'intervento:



La finalità principale dell'intervento è la valorizzazione delle alzaie come percorsi privilegiati per la mobilità dolce, all'insegna della multifunzionalità della rete dei canali. Nello specifico, il progetto ha permesso di migliorare la fruibilità delle alzaie dei navigli e del canale Villoresi, integrando un sistema di segnaletica posizionale e direzionale utile per orientarsi lungo i canali. Grazie ai nuovi cartelli, appositamente pensati e realizzati per l'intervento, si è assistito al recupero di un'unità di misura in uso nel XIX secolo – l'ettometrica, equivalente a una lunghezza di 500 m. Per sottolineare la continuità di ciascuna alzaia, sono stati inoltre evidenziati i punti di inizio e di fine di ciascun segmento del reticolo artificiale. I riferimenti cartografici si sono arricchiti dei nomi dei comuni attraversati dai canali e di quelli limitrofi, per offrire ai visitatori una panoramica completa del territorio.

Gli interventi, che hanno interessato in totale 180 km di strada alzaia, hanno tenuto conto anche delle numerose interferenze stradali e poderali: i visitatori hanno così la possibilità di allontanarsi dalle sponde dei canali in sicurezza, consapevoli di percorrere vie segnalate e controllate.

Il sistema di segnaletica fin qui messo a punto ha dunque il pregio di fornire indicazioni precise ed immediate del luogo in cui ci si trova, facilitando l'orientamento verso i principali centri di interesse storico, architettonico, naturalistico, culturale e ricreativo di un territorio di inestimabile bellezza.

CON L'EUROPA PER CRESCERE INSIEME

Importo di progetto: **€ 307.000,00** (Contributo finanziario POR FESR: € 155.283,92)
Cofinanziamento: **€ 151.716,08** (Navigli Lombardi Scarl)
Stato lavori: **Conclusi**