

INDICE

1. PREMESSA	4
2. IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA	7
2.1 DESCRIZIONE DEL SITO	7
2.2 DESCRIZIONE DELL'OPERA IN PROGETTO	7
2.3 VINCOLI DEL SITO E DEL CONTESTO.....	7
3. DATI SULLA SICUREZZA IN CANTIERE.....	10
3.1 SOGGETTI COINVOLTI	10
3.2 DATI DELL'IMPRESA.....	11
3.3 DOCUMENTAZIONE DA TENERE IN CANTIERE	12
3.4 NUMERI UTILI	16
4. ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE	17
4.1 AREE DI CANTIERE.....	17
4.2 ACCESSI AL CANTIERE / VIABILITÀ	17
4.3 RECINZIONI	19
4.4 SEGNALETICA	20
4.5 ALLESTIMENTO BARACCHE	27
4.5.1 LOCALE UFFICI	27
4.5.2 SPOGLIATOI.....	27
4.5.3 LOCALE MENSA	27
4.6 SERVIZI IGIENICO ASSISTENZIALI	27
4.7 STOCCAGGIO MATERIALI.....	28
4.8 IMPIANTI DI ALIMENTAZIONE DEL CANTIERE.....	29
4.9 MACCHINARI DI CANTIERE	31
4.10 GESTIONE DELLE EMERGENZE	32
5. INDIVIDUAZIONE, ANALISI, VALUTAZIONE DEI RISCHI GENERALI E RELATIVE SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE, PROCEDURE, MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE.....	18
5.1 RISCHI PRESENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE CHE POSSONO ESSERE TRASMESSI ALL'INTERNO DELL'AREA STESSA.....	18
5.1.1 ALVEO FLUVIALE	18
5.1.2 MANUFATTI INTERFERENTI E/O SUI QUALI INTERVENIRE	19
5.1.3 PRESENZA DI SERVIZI INTERFERENTI.....	20

5.2	RISCHI PRESENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE CHE POSSONO ESSERE TRASMESSI ALL'ESTERNO DELL'AREA STESSA	20
5.2.1	VIABILITA' DI CANTIERE (VIE DI TRANSITO)	20
5.2.2	ALVEO FLUVIALE	21
5.2.3	RUMORE, POLVERI, FUMI, ODORI, VAPORI, ECC.	21
5.2.4	INQUINAMENTO	22
5.3	RISCHI PRESENTI ALL'ESTERNO DELL'AREA DI CANTIERE CHE POSSONO ESSERE TRASMESSI ALL'INTERNO DELL'AREA STESSA.....	22
5.3.1	INFRASTRUTTURE STRADALI (VIE DI TRANSITO)	22
5.3.2	MANUFATTI/SOTTOSERVIZI E LINEE AEREE INTERFERENTI.....	23
5.3.3	ALTRI CANTIERI	23
5.4	INDIVIDUAZIONE, ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI	23
5.4.1	COLPITO DA PROIEZIONI DI MATERIALE VARIO (Rischio Basso)	25
5.4.2	COLPITO CON UTENSILI E ORGANI IN MOVIMENTO (Rischio Medio).25	
5.4.3	CADUTA DALL'ALTO (Rischio Basso)	26
5.4.4	SCHIACCIATO DA UN AGENTE MATERIALE DOTATO DI MOVIMENTO PROPRIO (Rischio Basso)	26
5.4.5	PIEDE IN FALLO A CAUSA DELLA INAVVERTENZA DI UN DISLIVELLO (BUCA, GRADINO, ECC...) (Rischio Medio)	26
5.4.6	CONTATTO CON ALLERGENI (Rischio Basso)	27
5.4.7	INVESTIMENTO DA UN MEZZO SEMOVENTE DI CANTIERE (Rischio Medio)	27
5.4.8	RISCHIO DI SEPPELLIMENTO (Rischio Basso)	28
5.4.9	SOLLEVAMENTO CON SFORZO DI CARICHI ECCESSIVAMENTE PESANTI (Rischio Basso)	28
5.4.10	CONTATTO CON MATERIALI NOCIVI (Rischio Basso).....	30
5.4.11	INCIDENTE ALLA GUIDA DI UN VEICOLO DI CANTIERE (Rischio Basso)30	
5.4.12	TAGLIO CON UN UTENSILE O MATERIALE AFFILATO (Rischio Basso)...31	
5.4.13	INALAZIONE DI GAS, VAPORI, POLVERI O FIBRE AERODIPERSE ATTRAVERSO LE VIE RESPIRATORIE (Rischio Basso)	31
5.4.14	CESOIAMENTO – STRITOLAMENTO (Rischio Basso)	32
5.4.15	URTO DI OGGETTI ACUMINATI O TAGLIENTI PRESENTI SUL PIANO DI CALPESTIO DEI PERCORSI (Rischio Basso).....	32
5.4.16	RISCHIO DI ANNEGAMENTO (Rischio Medio)	32
5.4.17	RISCHIO DI ELETTROCUZIONE (Rischio Medio)	33
5.4.18	BASSA VISIBILITA' (Rischio Basso)	33
5.4.19	RIPRISTINI VIABILITA' (Rischio Basso)	33
5.5	DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE E ABBIGLIAMENTO DI LAVORO	33
5.6	OPERE PROVVISORIALI	35

5.7	PROCEDURE ORGANIZZATIVE.....	37
5.8	SCHEDI DI ANALISI DELLE LAVORAZIONI	38
6.	PRESCRIZIONI GENERALI.....	39
6.1	PRESENZA DI PIÙ IMPRESE	39
6.2	OBBLIGHI GENERALI DELL'APPALTATORE IN RELAZIONE ALL'ORGANIZZAZIONE IN SICUREZZA DEL CANTIERE.....	39
6.3	MODALITA' ORGANIZZATIVE DELLA COOPERAZIONE E DELLA RECIPROCA INFORMAZIONE TRA LE IMPRESE/LAVORATORI AUTONOMI	43
6.4	PRESCRIZIONI GENERALI DI COORDINAMENTO	43
6.5	COORDINAMENTO TRA C.S.E., IMPRESE E LAVORATORI	44
6.6	PIANO OPERATIVO DI SICUREZZA	45
6.7	OSSERVANZA DELLE NORME E ATTUAZIONE DEI PSC E POS	47
6.8	CONOSCENZA DEI LUOGHI DEI LAVORI E DEI RISCHI ASSOCIATI	48
6.9	AREE DI LAVORO	48
6.10	NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO DEL PERSONALE DI CANTIERE IN MATERIA DI SICUREZZA	48
6.11	SANZIONI E RICHIAMI	49
7.	ORGANIZZAZIONE DELLE LAVORAZIONI – CRONOPROGRAMMA	51
7.1	ENTITÀ PRESUNTA DEL CANTIERE ESPRESSA IN UOMINI-GIORNO.....	51
7.2	INDIVIDUAZIONE DELLE FASI DI LAVORO	51
8.	STIMA SOMMARIA DEI COSTI DELLA SICUREZZA.....	53

ALLEGATI:

- S.01.01
 - ACCESSI AL CANTIERE, VIABILITÀ E SEGNALETICA
 - LAYOUT DELLA PRINCIPALE FASE DI LAVORO
- S.01.02
 - CRONOPROGRAMMA LAVORI
- S.01.03
 - COMPUTO METRICO ANALITICO DEI COSTI SPECIFICI DI SICUREZZA
- S.01.04
 - SCHEDI DI ANALISI DELLE LAVORAZIONI E MEZZI

1. PREMESSA

Il presente elaborato si riferisce agli "Interventi di adeguamento e messa in sicurezza del manufatto di scarico del canale Villoresi nel fiume Lambro" in comune di Monza.

Esso contiene le prescrizioni di sicurezza e di coordinamento la cui applicazione dovrà essere verificata da parte del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione durante la realizzazione dell'opera.

Al presente documento deve intendersi allegato il testo completo del D.lgs. 81/2008 e smi.

Il presente piano dovrà costituire parte integrante del Contratto d'Appalto: l'impresa aggiudicataria dovrà a sua volta trasmetterlo alle altre eventuali imprese esecutrici, subappaltatrici e lavoratori autonomi, che saranno tenuti ad attuare quanto previsto nel piano.

Inoltre, ai sensi dell'art. 131 del D.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e degli artt. 17, 96 e 101 del D.lgs. 9 aprile 2008 n° 81, l'Impresa (o le imprese) aggiudicataria dei lavori, prima dell'inizio degli stessi, è tenuta a presentare al Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione il Piano Operativo di Sicurezza, anche nel caso in cui nel cantiere operi una unica impresa, anche familiare o con meno di dieci addetti. In tale documento deve essere presente la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori nel cantiere interessato, sulla base della quale l'appaltatore esplicita le scelte relative all'organizzazione del cantiere e alle modalità esecutive dei lavori, evidenziando le responsabilità nelle diverse fasi esecutive.

L'impresa può inoltre presentare al Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione dei lavori "una proposta di integrazione al presente piano di sicurezza e di coordinamento" redatto in fase di progettazione, e questo ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nel cantiere sulla base della propria esperienza. In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei prezzi pattuiti.

I datori di lavoro dell'impresa appaltatrice (o delle imprese appaltatrici), mettono a disposizione dei rappresentanti per la sicurezza copia del presente Piano di Sicurezza e di Coordinamento almeno 10 giorni prima dell'inizio dei lavori (art.12 del D.L. 528). Prima dell'accettazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento da parte dell'impresa, il datore di lavoro consulta il rappresentante per la sicurezza e fornisce eventuali chiarimenti.

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione dei lavori dovrà inoltre valutare l'idoneità del Piano Operativo di Sicurezza fornito dall'impresa (o imprese), che rappresenta a tutti gli effetti un piano complementare al presente Piano di Sicurezza e di Coordinamento. Egli è tenuto inoltre all'adeguamento del piano in relazione all'esecuzione dei lavori e alle eventuali modifiche intervenute durante il corso degli stessi.

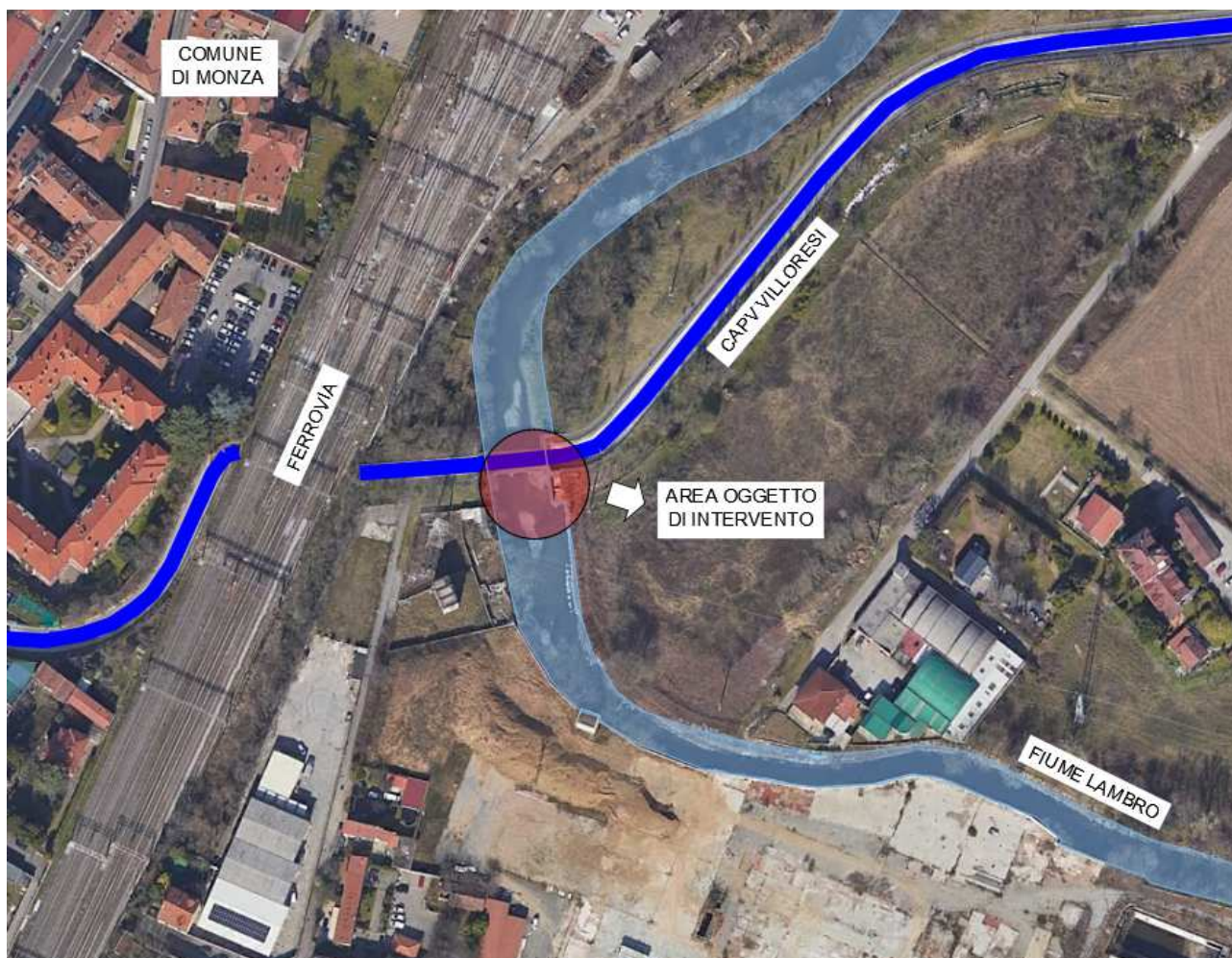
Il progetto ha come obiettivo generale la messa in sicurezza del manufatto di scarico Canale Villoresi – Lambro in Comune di Monza.

Il ponte canale sul Lambro si compone di tre arcate in mattoni, con due pile in alveo rivestite in pietra ed un manufatto, in sponda sinistra del fiume Lambro, che consente di scaricare le acque del canale nel fiume stesso attraverso due paratoie ed una serie di salti per dissipare l'energia dell'acqua, che deve superare un dislivello di circa 5 m.

I manufatti esistenti presentano differenti gradi di conservazione, in relazione agli interventi manutentivi realizzati nel corso degli anni.

In particolare, i sopralluoghi, i rilievi e le indagini condotte hanno permesso di individuare lo stato di consistenza sia del fondo del manufatto di scarico che del tratto laterale fino ad arrivare alla pila del ponte canale. È stato possibile individuare un fenomeno erosivo sul fondo in corrispondenza del tratto finale dello scarico, generato dal flusso d'acqua che dal Canale Villoresi viene immesso in Lambro.

Altra zona in cui risulta evidente un fenomeno erosivo del fondo è al piede della pila del ponte canale.



Fonte: Google Earth

2. IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA

2.1 DESCRIZIONE DEL SITO

Il tratto di Fiume Lambro - Canale Villoresi oggetto di intervento è localizzato all'interno del territorio comunale di Monza (MI) nel tratto a valle dell'attraversamento della linea ferroviaria in corrispondenza del ponte canale Villoresi. Il manufatto di scarico in Lambro viene utilmente impiegato nella gestione ordinaria del canale per regolare le portate in transito verso valle, smaltendo eventuali surplus che non potrebbero essere veicolate dal Canale Villoresi, che progressivamente si riduce in sezione da Monza verso l'Adda (in direzione Ovest Est). Per una miglior gestione e regolazione, in periodi in cui le portate risultano ridotte, i livelli idrici devono essere sostenuti a valle del manufatto ed attualmente vi si provvede con soglie di fondo posizionate manualmente presso il ponte di via Ghilini. Tale sistema comporta, tuttavia, una serie di problematiche, che vanno dalla sicurezza del personale coinvolto nella gestione e regolazione delle opere, alla velocità e accuratezza di manovra, anche in relazione a repentine variazioni delle portate in arrivo.

2.2 DESCRIZIONE DELL'OPERA IN PROGETTO

Gli interventi previsti in progetto sono i seguenti:

- Stabilizzazione e rinforzo del manufatto di scarico in Lambro mediante formazione di selciato in pietrame su fondo alveo;
- Sistemazione di scogliera di protezione in massi ciclopici posti in sagoma in sponda sinistra del fiume Lambro;
- Opere necessarie al ripristino dello stato dei luoghi.

2.3 VINCOLI DEL SITO E DEL CONTESTO

Durante le fasi di cantiere possono verificarsi situazioni di rischio specifico legate sostanzialmente ai seguenti fattori:

1. Presenza di acqua nel Lambro;

2. Interferenza con la viabilità locale;
3. Presenza di manufatti storici;
4. Presenza di servizi interferenti.

Punto 1

La natura fluviale del Lambro rappresenta un concreto rischio per l'incolumità delle maestranze che operano in alveo; nel presente elaborato verranno analizzate le modalità di esecuzione delle lavorazioni che verranno effettuate con l'ausilio di opportuni mezzi e distinte fasi operative. Le lavorazioni verranno sospese in caso di avverse condizioni meteorologiche o in caso di piena e al fine di garantire la continuità idraulica del fiume non dovrà essere allestita alcuna area di deposito materiali in alveo.

Gli interventi in progetto devono essere eseguiti con uomini e mezzi di cantiere circolanti sia all'esterno dell'alveo del Lambro (per la percorrenza della viabilità ordinaria e di cantiere) che all'interno dell'alveo stesso (per l'esecuzione vera e propria di tutte le lavorazioni). Come ovvia conseguenza, durante tutto l'arco temporale in cui l'Impresa sarà presente sui luoghi di lavoro, il livello idrico all'interno del fiume dovrà essere limitato, non dovranno essere in corso eventi meteorologici o di piena nell'area sottesa dal fiume Lambro.

È tuttavia opportuno definire uno specifico *protocollo di allerta e gestione delle emergenze* nel quale vengano definite le modalità operative di supervisione e tutela del cantiere – comprensive di analisi periodica dei bollettini meteo regionali e la consultazione dei dati idrometrici del Lambro installati a nord del tratto di intervento.

Punto 2

L'Impresa accederà alle aree di lavoro per mezzo pista di cantiere e rampa provvisoria. Negli allegati sono rappresentate le vie di percorrenza che i mezzi dovranno utilizzare per il raggiungimento delle aree di lavoro.

Punto 3

Il CAP Villoresi è stato realizzato alla fine del XIX secolo esclusivamente a scopo irriguo. Il CAPV e i manufatti idraulici annessi (misuratori, salti di fondo, scarichi, sifoni ecc...) devono essere salvaguardati sia per il loro valore storico e culturale sia per consentire il regolare flusso delle acque una volta ultimati i lavori.

3. DATI SULLA SICUREZZA IN CANTIERE

I dati di cui al presente capitolo andranno opportunamente integrati a cura dell'Impresa appaltatrice e del Coordinatore in fase di esecuzione.

3.1 SOGGETTI COINVOLTI

COMMITTENTE: **CONSORZIO DI BONIFICA EST TICINO VILLORESI**

Via Ariosto, 30 – 20145 Milano – tel. 02/48561301

Responsabile del Procedimento:

Dott. Ing. Stefano Burchielli
c/o Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi
Via Ariosto, 30 – 20145 Milano – tel. 02/48561301

Progettista:

Dott. Ing. Stefano Burchielli
c/o Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi
Via Ariosto, 30 – 20145 Milano – tel. 02/48561301

Direttore dei Lavori:

Dott. Ing.
c/o Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi
Via Ariosto, 30 – 20145 Milano – tel. 02/48561301

Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione:

Dott. Stefano Raina
c/o Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi
Via Ariosto, 30 – 20145 Milano – tel. 02/48561301

Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione:

Dott. Ing.
c/o Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi
Via Ariosto, 30 – 20145 Milano – tel. 02/48561301

3.2 DATI DELL'IMPRESA

Ragione Sociale:

Sede: Via n°

CAP Comune Prov.

Telefono

Indirizzo del Cantiere:

Tel.:

Fax:

Referenti per la Sicurezza

Datore di lavoro: Sig.

Tel.

Direttore tecnico di cantiere: Sig.

Tel.

Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione: Sig.

Tel.

Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza: Sig.

Tel.

Medico competente: Dott.

Tel.

Preposto di cantiere con i compiti di cui agli artt. 96 e 97 del D.lgs 81/2008:

Sig.

Tel.

Incaricati per la gestione emergenza:

Antincendio: Sig.

Tel.

Evacuazione: Sig.

Tel.

Primo Soccorso: Sig.

Tel.

3.3 DOCUMENTAZIONE DA TENERE IN CANTIERE

Durante tutta l'esecuzione dei lavori l'impresa dovrà custodire in cantiere la seguente documentazione:

⇒ Idoneità tecnico professionale (ALLEGATO XVII del Dlgs 81/08 e s.m.i.)

➤ Per tutte le imprese a lavoro in cantiere:

- Iscrizione alla camera di commercio, industria ed artigianato con oggetto sociale inerente alla tipologia dell'appalto;
- Documento di valutazione dei rischi di cui all'articolo 17, comma 1, lettera a) o autocertificazione di cui all'articolo 29, comma 5, del D.Lgs. 81/08;
- Documento unico di regolarità contributiva di cui al Decreto Ministeriale 24 ottobre 2007;
- Dichiarazione di non essere oggetto di provvedimenti di sospensione o interdittivi di cui all'art. 14 del D.Lgs. 81/08.

➤ Per i lavoratori autonomi:

- Iscrizione alla camera di commercio, industria ed artigianato con oggetto sociale inerente alla tipologia dell'appalto;
- Specifica documentazione attestante la conformità alle disposizioni di cui al presente decreto legislativo di macchine, attrezzature e opere provvisorie;
- Elenco dei dispositivi di protezione individuali in dotazione;
- Attestati inerenti alla propria formazione e la relativa idoneità sanitaria ove espressamente previsti dal D.Lgs. 81/08;
- Documento unico di regolarità contributiva.

⇒ Documenti relativi al cantiere

- PSC completo di tutte le eventuali integrazioni e modifiche;
- Copia del Progetto Esecutivo dell'opera;
- Copia della Notifica Preliminare (comprensiva di ogni suo aggiornamento);

- Verbali relativi a visite ed ispezioni effettuate dagli Organi di vigilanza;
- Cronoprogramma esecutivo dei lavori aggiornato;
- POS dell'impresa appaltatrice (e delle eventuali imprese subappaltatrici) firmato in originale e comprensivo della documentazione di cui ALLEGATO XV del D.Lgs. 81/08 – “Contenuti minimi dei piani di sicurezza nei cantieri temporanei o mobili”. A titolo esplicativo non esaustivo è richiesto in particolar modo:
 - Elenco del personale in cantiere con indicate le specifiche mansioni, verbali di consegna DPI e tessere di riconoscimento corredate di fotografia;
 - Idoneità sanitarie;
 - Documentazione relativa alla formazione e informazione del personale nel rispetto delle disposizioni imposte dalla normativa vigente con particolare riferimento a:
 - Formazione generale;
 - Formazione specifica;
 - Abilitazioni specifiche all'utilizzo di particolari attrezzature (es: trattoristi, escavatoristi, ecc...);
 - Addetti antincendio, primo soccorso e gestione delle emergenze;
 - Preposti.
 - Elenco delle figure - corredate di nomine – dei referenti per la sicurezza (RLS, Medico Competente, Dirigenti, Datore di Lavoro, RSPP, Preposti);
 - **Analisi dettagliata delle fasi di lavoro e modalità di realizzazione delle stesse in sicurezza con individuazione delle misure preventive e protettive, integrative e di dettaglio rispetto a quelle contenute nel PSC, relative ai rischi connessi alle specifiche lavorazioni svolte in cantiere. Dovranno essere**

considerate le fasi lavorative effettive che eseguirà l'Impresa/e esecutrice/i, esplicitati i dettagli relativi all'adozione delle misure di sicurezza, delle modalità di esecuzione delle lavorazioni, degli apprestamenti, DPI e mezzi impiegati);

- L'elenco delle sostanze e preparati pericolosi utilizzati nel cantiere con le relative schede di sicurezza;
 - Valutazione del rischio rumore, con indicazione della fonte documentale cui si è fatto riferimento;
 - Planimetrie relative al posizionamento della segnaletica informativa di cantiere;
 - Piano di gestione delle emergenze;
 - Documenti relativi a macchine, attrezzature ed impianti (relativamente a tutte le attrezzature e macchine presenti deve essere conservata in cantiere copia dei documenti e libretti di istruzione e manutenzione con annotazione delle manutenzioni effettuate, nonché tutti i documenti e i verbali relativi a verifiche, visite ispezioni, effettuate dagli Organi competenti preposti ai controlli).
- Giornale dei lavori;
 - Documentazione relativa allo smaltimento rifiuti;
 - Copie delle autorizzazioni ai subappalti;
 - Certificato di prevenzione incendi per attività soggette al controllo dei Vigili del Fuoco (gruppo elettrogeno di potenza superiore a 25 kW, deposito carburante).

⇒ Documenti relativi a macchine, attrezzature ed impianti:

Relativamente a tutte le attrezzature e macchine presenti deve essere conservata in cantiere copia dei documenti e libretti di istruzione e Progetto Esecutivo Piano di Sicurezza e di Coordinamento Pagina 14 manutenzione

con annotazione delle manutenzioni effettuate, nonché tutti i documenti e i verbali relativi a verifiche, visite ispezioni, effettuate dagli Organi competenti preposti ai controlli.

➤ *Per gli apparecchi di sollevamento:*

- libretto di omologazione relativo agli apparecchi di sollevamento ad azione non manuale;
- copia della denuncia di installazione per gli apparecchi di sollevamento di portata superiore ai 200 Kg;
- verifica delle funi, riportata sul libretto di omologazione (trimestrale);
- verbale di verifica del funzionamento e dello stato di conservazione per gli apparecchi di sollevamento con portata superiore ai 200 Kg (annuale);
- dichiarazione di stabilità per gli impianti di betonaggio;
- documentazione relativa agli apparecchi a pressione (ai sensi del R.D. 824/1927 e del DM 329/2004);
- libretto d'uso e manutenzione.

➤ *Per gli impianti elettrici del cantiere:*

- dichiarazione di conformità alle Norme tecniche di sicurezza eseguita dall'Impresa installatrice firmata da persona abilitata (DM 37/08);
- copia degli avvisi inoltrati agli esercenti le linee elettriche;

➤ *Per gli impianti di messa a terra e di protezione contro le scariche atmosferiche:*

- scheda di denuncia degli impianti di protezione contro le scariche atmosferiche, vidimata dagli organi competenti (D.Lgs 81/08 Art. 80);
- scheda di denuncia degli impianti di messa a terra, vidimata dagli organi competenti (D.Lgs 81/08 Art. 80);
- verifica dell'impianto di messa a terra effettuata prima della messa in servizio e ad intervalli non superiori ai due anni (D.Lgs 81/08 Art. 80);

➤ *Per i compressori:*

- libretto di matricola;
- in classe B e C copia della denuncia ISPESL competente con data anteriore alla data di messa in servizio.

3.4 NUMERI UTILI

Indirizzi enti presenti sul territorio

Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi	02-48561301
Comune di Monza	039-23721
Uffici: Direzione provinciale del lavoro di Milano	02-67921
Altri:	

Comunicazioni di emergenza

Numero unico delle emergenze	112
Polizia Locale Monza	039-28161
Protezione Civile Monza	039-2816263
OSPEDALE NIGUARDA di Milano (centro Anti-Veleni)	02-66101029
OSPEDALE DI BRESCO (servizio di Eli-soccorso)	02-66505859 02-52872609
Segnalazione guasti Acquedotto Elettricità Gas	Al Comune di competenza
Altri:	

4. ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

4.1 AREE DI CANTIERE

Come riportato negli allegati è prevista un'unica area di cantiere che verrà allestita in corrispondenza dell'area di lavoro in prossimità del fiume Lambro. La perimetrazione delle aree di cantiere verrà effettuata tramite posa di orsogrill accoppiata a rete segnaletica arancione. La compartimentazione interna a distinzione della zona baraccamenti (uffici/spogliatoio e WC chimico) con la zona adibita allo stoccaggio materiali è garantita dalla stesura di un doppio ordine di nastro segnaletico bifacciale "vedo".

Si segnala che alla data di redazione del presente PSC la Stazione Appaltante non è ancora in possesso dell'autorizzazione a occupare in via temporanea le aree di cantiere indicate nel presente elaborato tecnico.

4.2 ACCESSI AL CANTIERE / VIABILITÀ

(All. XV punto 2.1.2 lett "d" comma 2 - punto 2.2.2 lett "c"- punto 2.2.4. lett. "a" e "b")

È possibile accedere alle aree di lavoro percorrendo la viabilità ordinaria come rappresentato negli allegati. È onere dell'impresa appaltatrice individuare percorsi alternativi, rispetto quelli proposti, al fine di facilitare gli approvvigionamenti del cantiere salvaguardando le infrastrutture viarie locali, non recando danni alle proprietà limitrofe e evitando in generale pericolose interferenze.

Resterà a carico dell'Impresa il ripristino immediato di qualunque danno provocato alla viabilità locale o alle strutture esistenti nel caso non venissero seguite le prescrizioni impartite od adottate le dovute cautele.

In ogni caso l'appaltatore dovrà organizzare i viaggi da e per il cantiere in modo che la circolazione sia controllata e non provochi ostacoli a terzi.

A livello progettuale, relativamente alle vie di percorrenza considerate le caratteristiche delle vie di circolazione, sono previsti specifici percorsi che i mezzi dovranno rispettare per il raggiungimento delle aree di cantiere delle aree di

lavoro. In particolar modo è prevista un'area di manovra per consentire l'uscita dei mezzi d'opera dal medesimo punto di ingresso.

La sosta degli automezzi sui luoghi di lavoro dovrà in ogni modo essere effettuata per lo stretto tempo necessario alle operazioni di carico e scarico e con il mezzo sistemato in maniera tale da non recare intralcio alle lavorazioni o al passaggio di altri veicoli. La circolazione dei veicoli gommati all'interno dell'area di cantiere e sulle piste di accesso deve essere regolata con norme la più possibile simile a quelle della circolazione su strade pubbliche. La velocità deve essere limitata, secondo le caratteristiche dei percorsi e dei mezzi e ridotta a passo d'uomo in corrispondenza degli attraversamenti di posti presidiati e naturalmente quando i mezzi raggiungono le aree di lavoro. Le dimensioni dei percorsi carrabili sono tali da garantire un facile deflusso dei mezzi d'opera e una adeguata manovrabilità.

Gli accessi devono essere mantenuti costantemente in condizioni di buona percorribilità e sorvegliati. Nel procedere al tracciamento di percorsi occorre sempre considerare che, la larghezza dei passaggi deve essere tale da consentire un franco di almeno 0,70 metri oltre la sagoma di ingombro massimo dei mezzi previsti. Qualora il franco venga limitato ad un solo lato, devono essere realizzate, nell'altro lato, piazzole o nicchie di rifugio ad intervalli non superiori a 20 metri una dall'altra, in modo da garantire l'incrocio dei mezzi. Lungo le piste di cantiere, esterne all'area operativa, devono essere installati dei segnali catarifrangenti per meglio segnalare la pista in caso di scarsa visibilità o in caso di nebbia. I trasporti di materiali saranno effettuati, per motivi di sicurezza, esclusivamente con autocarri di proprietà dell'Appaltatore o di subappaltatori autorizzati e di cui è nota la piena idoneità avendo in cantiere la copia di rito che ne comprova l'avvenuta verifica periodica di funzionalità con dichiarazione di buon esito della manutenzione sull'apposito libretto, effettuata da personale abilitato ed autorizzato. L'Appaltatore sarà anche responsabile della regolazione del traffico e della fornitura, installazione e manutenzione dei dispositivi per il controllo dello

stesso nelle aree di cantiere ed in prossimità degli accessi. In particolare, è tenuto a garantire come minimo:

- o segnaletica temporanea direzionale normale e luminosa (per segnalazione del cantiere nelle ore notturne);
- o sbarramenti provvisori degli accessi carrabili.

È necessario adeguare la segnaletica stradale con cartelli "ATTENZIONE! USCITA AUTOMEZZI" e/o eventualmente dotare le uscite su strada con specchi convessi per ottenere la visibilità completa del traffico per gli autisti. Dovrà essere individuata una zona per il parcheggio dei mezzi da lavoro all'interno delle aree di cantiere.

Dovrà, con le stesse modalità, essere prevista una zona per il parcheggio, sufficientemente ampia rispetto alle necessità in prossimità dei baraccamenti, per le autovetture delle persone autorizzate, fornitori, tecnici e visitatori. Per l'eventuale interferenza di condutture e/o linee elettriche aeree con la viabilità riservata ai mezzi da lavoro sarà necessario sezionare preliminarmente gli impianti, installando, nel caso di impossibilità nel sezionamento, cartelli evidenziatori lì dove esiste tensione elettrica e protezioni con barriere in legno. Nell'eventualità che lungo i percorsi siano posizionate eventuali aperture saranno previste opportune segnalazioni e protezioni.

4.3 RECINZIONI

Relativamente all'area di cantiere si provvederà a realizzare una recinzione tipo orsogrill accoppiata a rete segnaletica arancione allo scopo di delimitare l'ambiente di lavoro, segnalare in modo inequivocabile la zona dei lavori ed impedire l'accesso ai non addetti, tutelando, sia questi ultimi, che gli operatori dell'impianto, da eventuali infortuni. Eventuali ulteriori delimitazioni dell'area di lavoro e/o stoccaggio interna al cantiere, qualora necessarie, saranno costituite da recinzioni realizzate con rete in plastica stampata sostenuta da montanti metallici infissi in blocchi prefabbricati o terreno, oppure da delimitazioni con transenne o paletti e nastro bianco-rosso.

L'Appaltatore dovrà provvedere alla regolare manutenzione delle recinzioni e della segnaletica per tutta la durata dei lavori.

4.4 SEGNALETICA

Deve essere affissa la necessaria segnaletica per la sicurezza avente le caratteristiche di cui alla Direttiva CEE 77/576 e se necessaria, conforme alle norme UNI. Le principali normative di riferimento per la segnaletica di sicurezza sono il D.lgs 09/04/2008 n.81, i Decreti del Ministero degli Interni (VV.F) e le norme UNI. La segnaletica per la sicurezza, in nessun caso sostituisce le misure di prevenzione che debbono essere concretamente attuate per prevenire i rischi presenti nelle lavorazioni.

I segnali per la sicurezza risultano così suddivisi:

Segnale di Avvertimento: di forma triangolare, colore giallo con bordi e simbolo neri; è un segnale di sicurezza che avverte dei potenziali e specifici pericoli rappresentati da materiali, impianti, macchine, ecc.;

Segnale di Divieto: di forma circolare, colore rosso su fondo bianco e simbolo nero; è un segnale di sicurezza che vieta un comportamento dal quale potrebbe derivare un pericolo;

Segnale di Prescrizione: di forma circolare, colore azzurro e simbolo bianco; è un segnale di sicurezza che prescrive un obbligo determinato (es.: uso di dispositivi di protezione individuale come da simbolo e relativa scritta);

Segnale di Salvataggio: di forma quadrata, colore verde e simbolo bianco; è un segnale di sicurezza che indica, in caso di pericolo, l'uscita di sicurezza, il cammino presso un posto di pronto soccorso e l'ubicazione di un dispositivo di salvataggio;

Segnale Antincendio: di forma rettangolare, colore rosso e simbolo o scritta in bianco; è un segnale che indica materiale antincendio (es.: idrante, estintore, ecc.).

La segnaletica che interessa le situazioni di emergenza e in generale gli aspetti legati al Piano di emergenza e al primo soccorso sarà predisposta dall'Appaltatore in conformità a quanto previsto dal D.lgs 81/2008 ed evidenziato

nel proprio POS. Nel presente capitolo sono fornite in via del tutto generale alcune indicazioni che potranno servire all'Appaltatore in tale attività.

E' prevista la segnalazione del cantiere anche sulle strade limitrofe e di collegamento al cantiere.

L'appaltatore predisporrà nel POS una planimetria delle aree di cantiere con l'indicazione della segnaletica prevista ed una procedura per la gestione e l'installazione della segnaletica. Il personale di cantiere dovrà essere informato/formato sul significato e l'utilizzo della segnaletica.

La segnaletica relativa ai lavori, fatta salva la verifica da effettuare con il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione, evidenzierà almeno, quanto segue:

- Estratto generale delle norme di prevenzione degli infortuni, nei punti di accesso del personale ai luoghi di lavoro;
- Divieto di effettuare operazioni di manutenzione, pulizia, registrazione su macchine in movimento;
- Indicazione della dislocazione degli estintori, delle cassette di primo soccorso e dei salvagenti all'interno di ogni cantiere nei punti evidenziati dal Piano di emergenza ed antincendio;
- Divieto di accesso alle persone estranee al lavoro, all'interno del Cantiere.

Le attività relative allo studio, installazione, gestione e manutenzione della segnaletica di sicurezza in cantiere sono a carico dell'Appaltatore.

La segnaletica di sicurezza fornisce indicazioni, prescrizioni e divieti relativamente alla salute e la sicurezza dei lavoratori. A tale scopo si utilizza un segnale luminoso o acustico, una comunicazione verbale, un segnale gestuale o visivo (D.lgs 81/2008 – Titolo V).

Tramite la segnaletica di sicurezza si fornisce un preciso ed immediato avvertimento all'operatore.

Il datore di lavoro fa ricorso alla segnaletica di sicurezza allo scopo di:

- Avvertire di un rischio o di un pericolo le persone esposte;

- Vietare comportamenti che potrebbero causare pericolo;
- Prescrivere determinati comportamenti necessari ai fini della sicurezza;
- Fornire indicazioni relative alle vie di fuga;
- Fornire altre indicazioni in materia di prevenzione e sicurezza.

Il datore di lavoro provvede affinché:




- Il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza sia informato di tutte le misure adottate e da adottare riguardo alla segnaletica di sicurezza impiegata;
- I lavoratori siano informati di tutte le misure adottate riguardo alla segnaletica di sicurezza impiegata;
- Il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza e i lavoratori ricevano una formazione adeguata sul significato della segnaletica di sicurezza soprattutto quando questa implica l'uso di gesti o di parole nonché i comportamenti generici e specifici da seguire.

I cartelli devono essere di dimensione adeguata alla distanza dalla quale debbono essere percepiti, puliti, ben visibili, fissati in modo adeguato, limitati alle reali necessità informative e continuamente aggiornata al progredire dei lavori.


Le indicazioni generali vanno collocate all'esterno del cantiere, le indicazioni specifiche sulle singole macchine o sul sito ove avvengono le lavorazioni. In nessun caso la segnaletica può essere ritenuta sostitutiva dei dispositivi di sicurezza richiesti.

Con riferimento alle indicazioni sopra fornite e a quanto rappresentato negli allegati, in cantiere si dovranno prevedere almeno i seguenti segnali dove ritenuti necessari e sulla base delle indicazioni impartite dal CSE:

SEGNALI DI AVVERTIMENTO		
	pericolo generico	In abbinamento con l'indicazione dello specifico rischio, verrà sistemato lungo i percorsi e all'accesso ad ogni area di lavoro, in particolare per indicare scavi aperti, aperture verso il vuoto
	tensione elettrica pericolosa	Collocato sui quadri elettrici, cavi in tensione anche temporaneamente scoperti.
	pericolo di caduta dall'alto	Sui ponteggi in allestimento e per le attività da effettuarsi sulla banchina della strada Alzaia
	pericolo di carichi sospesi	Esposto in prossimità delle aree in cui si effettua la movimentazione di carichi con apparecchi di sollevamento
	carrello trasportatore	Collocato nelle vicinanze dei magazzini e dei depositi e aree di movimentazione carichi.
	materiale infiammabile	Esposto nei pressi dei depositi di prodotti chimici e di gas tecnici e vernici, dismissioni stesura di manti stradali bituminosi, lavorazione saldatura alluminotermica
	Rischio biologico	Esposto nei pressi di cantieri dove sia riscontrata la possibilità di venire a contatto con microrganismi o cultura cellulare atta a provocare allergie, infezioni, intossicazioni.
	sostanze irritanti	Collocato nelle aree di deposito e nelle aree operative ove si utilizzano prodotti come calce, additivi per cemento, prodotti per il disarmo, movimentazione traverse in legno, ecc.
	ribaltamento delle macchine operatrici	Collocato nelle aree oggetto di scavo, movimenti di terra, formazione rilevato, riprofilatura della scarpata, getto di cls.
	caduta materiali dall'alto	Esposto in tutte le aree di lavoro poste ad altezza superiore ai 2 m.


SEGNALI DI PRESCRIZIONE		
	protezione al capo	In tutte le aree operative, sempre, in qualunque condizione di lavoro. Uso obbligatorio.
	protezione agli occhi	Esposto nei pressi delle zone in cui si eseguono i lavori di saldatura, proiezione di schegge, schizzi.
	protezione del viso	Collocato in tutte le aree operative a rischio di proiezione schegge.
	protezione dell'udito	Applicato nelle aree in cui si effettuano le lavorazioni che comportano l'uso di attrezzature ad azionamento pneumatico, od elettriche ad alto livello di rumorosità, indicando i livelli di esposizione
	protezione delle vie respiratorie	Dislocato nelle aree lavorative dove è possibile l'inalazione di polveri, gas tossici, biogas.
	calzature di sicurezza	Collocato all'ingresso del cantiere ed in tutte le aree di lavoro. Obbligatorio, sempre.
	guanti di protezione	Collocato in tutte le aree operative. Obbligatorio l'uso di guanti in lattice o in vinile per prevenire eventuali infettività o patogenicità da microrganismi.
	Protezione del corpo	Collocato in tutte le aree operative. Per ridurre i rischi dovuti alla presenza di microrganismi. Per le attività su strade o in orari notturni è obbligatorio indossare indumenti ad alta visibilità.
	Protezione individuale obbligatoria contro le cadute	Da indossare in tutte le situazioni con pericolo di caduta dall'alto.

SEGNALI DI DIVIETO		
	vietato fumare	In presenza di materiali infiammabili o combustibili: vernici, bombole di gas tecnici, nei luoghi di dismissioni stesura del sub-ballast e di manti stradali bituminosi, saldatura alluminotermica
	divieto di passaggio	Applicato in corrispondenza dei luoghi di accesso alle aree operative e nelle aree di carico e scarico materiali e di lavorazioni specifiche, ove ammessi esclusivamente gli addetti alla mansione
	divieto di spegnere con acqua	nei pressi dei quadri elettrici, dei gruppi elettrogeni ed in cabina
	non passare sotto ponteggi o carichi sospesi	Da applicare in corrispondenza delle aree attrezzate per il sollevamento e movimentazione di materiali e di costruzioni di strutture in c.a. in elevazione
	non gettare materiali dall'alto	Da applicare in corrispondenza delle aree allestite per il montaggio di materiali e apparecchiature ad altezza superiore ai 2 m.
	vietato passare o sostare nel raggio di azione delle autogrù/gru	Collocato nelle aree di scarico dei materiali
	vietato sostare o passare sotto escavatori, pale meccaniche, ecc.	Collocato nelle aree raggio di azione delle macchine operatrici per opere di movimenti terra, demolizioni, scarico pietrisco

SEGNALETICA STRADALE		
	Lavori in corso	Vedi allegati
	Attenzione lavori a metri.....	Vedi allegati
	Attenzione uscita automezzi	Vedi allegati
	Tabella lavori	Vedi allegati
	Lampada alogena	Vedi allegati

SEGNALI VARI		
	Segnalazione di ostacoli o di punti di pericolo	Posto sulle vie di circolazione, indica la presenza di ingombri, e delimita i percorsi autorizzati per mezzi e persone.
	Ponteggio in allestimento	Posto durante i lavori di montaggio del ponteggio nei pressi dell'area interessata
	Segnalazione di zone ad alto rischio	Posto in corrispondenza degli accessi di cantiere
	Segnalazione di aree di scavo	Posto in prossimità di scavi o sbancamenti

SEGNALI DI SALVATAGGIO		
	direzione da seguire	Cartelli di informazione da aggiungere ai pannelli che seguono
	percorso/uscita di emergenza	Lungo le vie di fuga e di emergenza
	primo soccorso	Posto all'esterno del prefabbricato adibito a presidio sanitario e in tutti i luoghi ove sia reperibile il pacchetto di medicazione.

SEGNALI ANTINCENDIO		
	Estintore	Posto nelle zone a rischio di incendio fra cui uffici, mense, spogliatoi, secondo le indicazioni del Piano di emergenza e nelle aree dove si usano prodotti infiammabili.

4.5 ALLESTIMENTO BARACCHE

4.5.1 LOCALE UFFICI

È la baracca a disposizione della direzione lavori, il CSE dovrà provvedere a fissare riunioni per controllare lo stato di avanzamento dei lavori.

Nel medesimo locale deve trovar ricovero la documentazione di cantiere. La suddetta documentazione deve esser custodita in armadietti con chiusura con maniglia lucchettabile, la cui responsabilità di custodia ricade sull'impresa.

Nel locale adibito ad uffici verrà posizionato un estintore in polvere a CO₂ e un pacchetto di medicazione il cui contenuto è indicato allegato 1 del M. 15 luglio 2003, n. 388.

4.5.2 SPOGLIATOI

Considerato il numero medio di maestranze stimate in cantiere, si ritiene opportuno adibire il locale uffici anche a spogliatoio con un numero idoneo di armadietti commisurati al numero massimo di operai giornalieri.

4.5.3 LOCALE MENSA

Locale adibito al ristoro del personale. Date le caratteristiche dell'intervento in progetto e la sua ubicazione territoriale, è comunque opportuno che l'Impresa prenda accordi con i pubblici esercizi locali per garantire il servizio di mensa alle maestranze.

4.6 SERVIZI IGIENICO ASSISTENZIALI

Il cantiere dovrà essere dotato di locali per i servizi igienico assistenziali di cantiere dimensionati in modo da risultare consoni al numero medio di operatori presumibilmente presenti in cantiere con caratteristiche rispondenti all'allegato XIII del D.Lgs 81/08 e s.m.i.. Il numero di gabinetti non potrà essere in ogni caso inferiore a 1 ogni 10 lavoratori occupati per turno. Le caratteristiche dei bagni chimici adottate non dovranno essere inferiori alle seguenti:

- il bagno sarà costruito con materiali non porosi o a bassa porosità tale da permettere una rapida pulizia e decontaminazione;

- le dimensioni minime interne non saranno inferiori a 100x100 cm per la base e 240 cm per l'altezza;
- sarà provvisto di griglie di areazione che assicureranno un continuo ricambio d'aria;
- il tetto sarà costituito da materiale semitrasparente in modo da garantire un sufficiente passaggio della luce;
- la porta sarà dotata di sistema di chiusura a molla e di un sistema di segnalazione che indicherà quando il bagno è libero od occupato;
- il bagno sarà dotato di tubo di sfiato che, inserito nella vasca reflui, fuoriuscirà dal tetto evitando così che all'interno si formino cattivi odori;
- la vasca reflui sarà dotata di sistema di schermatura in grado di impedire eventuali schizzi di materiale fecale e/o urine. La schermatura avrà caratteristiche tali da consentire la pulizia e la decontaminazione;
- la vuotatura della vasca sarà effettuata almeno ogni 24/48 ore, tenendo conto anche della situazione meteorologica e della numerosità dell'utenza;
- in occasione della vuotatura sarà effettuato un lavaggio dell'intero bagno mediante uso di acqua in pressione.

4.7 STOCCAGGIO MATERIALI

È stato definito preventivamente il sistema di stoccaggio e movimentazione dei materiali e dei componenti necessari per la realizzazione dei lavori al fine di ridurre al minimo la presenza simultanea di mezzi e personale nelle aree di lavoro (giusto il tempo necessario per il sollevamento, trasporto e messa in opera da parte delle macchine operatrici) e riducendo il conseguente rischio interferenziale. Le fasi di carico-scarico materiale saranno supportate da moviere. L'area dedicata allo stoccaggio dei materiali dovrà essere individuata ed organizzata a cura dell'impresa appaltatrice, in accordo con il D.L. e Coordinatore alla sicurezza. Nella predisposizione delle aree di deposito si deve tenere conto delle seguenti indicazioni da considerare come minime e da integrare e completare, secondo la propria organizzazione, da parte dell'Appaltatore tramite il proprio POS. Lo

stoccaggio di materiale pericoloso e/o inquinante dovrà essere effettuato in luoghi opportunamente predisposti per evitare i rischi di incidenti e/o possibili contaminazioni. Le materie ed i prodotti suscettibili di reagire tra di loro dando luogo alla formazione di gas o miscele esplosive o infiammabili dovranno essere immagazzinati e conservati in luoghi o locali sufficientemente distanziati ed adeguatamente isolati gli uni dagli altri. L'area di stoccaggio materiali va delimitata con parapetti costituiti da materiali in perfette condizioni di manutenzione e fissati in modo da garantire idonea resistenza allo sfondamento. I materiali devono essere depositati ordinatamente assicurando la stabilità contro la caduta ed il ribaltamento. I materiali soggetti a rotolamento devono essere bloccati. Le distanze fra i materiali accatastati devono garantire libertà di movimento lasciando un franco rispetto alle sagome di ingombro di almeno 70 cm. I materiali devono essere posti su bancali in legno in buono stato di conservazione per agevolare il passaggio delle funi sotto ai carichi da sollevare. Relativamente alla fornitura di manufatti prefabbricati seguire le disposizioni impartite dal costruttore circa le modalità di trasporto, stoccaggio, movimentazione e posa.

Al fine di evitare lo stoccaggio di carburante per l'alimentazione del gruppo elettrogeno, si prescrive la fornitura giornaliera dello stesso.

4.8 IMPIANTI DI ALIMENTAZIONE DEL CANTIERE

Non vi è la necessità di definire scelte progettuali e organizzative con relative misure di coordinamento in ordine ai seguenti impianti fissi:

- elettrico, compreso l'eventuale impianto di illuminazione del cantiere;
- di approvvigionamento acqua corrente potabile di cantiere;
- di alimentazione gas;
- fognario di cantiere;

in quanto la durata e la tipologia del cantiere non richiedono l'installazione degli stessi.

L'alimentazione elettrica di cantiere potrà essere garantita tramite gruppo elettrogeno "mobile" o "portatile" con caratteristiche adeguate al fabbisogno energetico richiesto dalle singole lavorazioni previste nonché conforme alla normativa vigente D.Lgs 81/08 titolo III Capo III "impianti e apparecchiature elettriche". Per quanto riguarda l'impianto elettrico di messa a terra e quello eventuale di protezione contro le scariche atmosferiche di cantiere, sarà predisposto contestualmente all'installazione dei baraccamenti, ad esclusivo servizio degli stessi. L'impianto elettrico di messa a terra e quello, eventuale, di protezione contro le scariche atmosferiche, dovrà essere realizzato utilizzando personale esclusivamente qualificato e regolarmente abilitato così come previsto dalla normativa in vigore.

- L'installatore incaricato della realizzazione dell'impianto (degli impianti) avrà cura di lasciare, in cantiere, una copia della dichiarazione di conformità;
- L'installatore lascerà in cantiere anche una copia dello schema dell'impianto di messa a terra con evidenziate le caratteristiche relative alla posizione planimetrica e spaziale dei cavi e delle puntazze con le protezioni attuate;
- Sarà compito dell'impresa esecutrice affidataria verificare o, far verificare, la necessità della predisposizione dell'impianto di protezione contro le scariche atmosferiche;
- All'esito positivo della verifica, l'impianto dovrà essere realizzato utilizzando personale esclusivamente qualificato e regolarmente abilitato così come previsto dalla normativa in vigore e l'intero impianto di protezione contro le scariche atmosferiche, dovrà essere schematizzato su di una tavola grafica a cura dell'impiantista incaricato e lasciato in cantiere;
- L'eventuale utilizzo da parte delle imprese subappaltatrici o dei lavoratori autonomi potrà avvenire solamente dopo aver concordato

l'allacciamento con l'impresa affidataria principale e dovrà essere esplicitato nei rispettivi POS;

- o Solo l'installatore qualificato e autorizzato dall'impresa esecutrice affidataria potrà effettuare interventi di modifica all'impianto;
- o Sono assolutamente vietati gli allacciamenti di fortuna o eseguiti su impianti esistenti di utenti salvo (per quanto riguarda la sola questione di sicurezza sul lavoro) che venga rilasciata specifica dichiarazione di conformità da parte dell'impiantista abilitato incaricato dall'impresa esecutrice affidataria;
- o Al Direttore di Cantiere dell'impresa esecutrice affidataria rimarrà in capo l'obbligo del mantenimento dell'impianto elettrico di messa a terra in modo efficiente.

4.9 MACCHINARI DI CANTIERE

(Allegati VI e VII al D.L.vo 81/2008)

Le macchine, gli impianti, gli utensili e gli attrezzi per i lavori devono essere scelti ed installati in modo da ottenere la sicurezza di impiego: a tale fine devono essere rispettate le norme di sicurezza vigenti nonché quelle previste nelle specifiche tecniche del manuale di istruzioni e dell'omologazione di sicurezza, quando prevista. Tutte le macchine ed attrezzature, provviste di tutti i dispositivi di sicurezza necessari, saranno installate e mantenute secondo le istruzioni fornite dal fabbricante e sottoposte a tutti gli interventi periodici necessari al fine di mantenere le condizioni di idoneità iniziali. Per l'esecuzione dei lavori in appalto si prevede, come riportato nelle istruzioni operative per ogni fase di intervento, l'uso principalmente delle seguenti macchine, attrezzature ed impianti:

Veicoli di cantiere

- Autobetoniera/Autopompa
- Autocarro/Autocarro con gru
- Escavatore/Miniescavatore/Ragno
- Camion di servizio

- Trattore forestale
- MiniDumper
- Utensili manuali

Ciascun mezzo ed attrezzo richiede che specifiche misure preventive siano adottate prima, durante e dopo il loro uso allo scopo di eliminare o ridurre i rischi generici connessi al loro impiego. Tutti i mezzi e attrezzature che saranno impiegati effettivamente in cantiere dovranno essere dotati di schede tecniche da allegare al POS redatto dall'Impresa appaltatrice che ne adotterà l'impiego. L'utilizzo di specifici mezzi di cantiere dovrà altresì essere oggetto di analisi all'interno delle procedure operative esplicitate all'interno del POS al fine di una puntuale analisi dei rischi di natura interferenziale tra le lavorazioni previste.

4.10 GESTIONE DELLE EMERGENZE

Per emergenza si intende un evento nocivo che colpisce un gruppo (una squadra di operai per esempio), una collettività (l'intero cantiere). Esempi di emergenze sono gli eventi legati agli incendi, le esplosioni, gli allagamenti, gli spargimenti di sostanze liquide pericolose, i franamenti e smottamenti. Il percorso che conduce, dall'esterno e all'interno del cantiere, al "luogo sicuro" deve essere mantenuto sgombro e fruibile dalle persone e i mezzi di soccorso in ogni circostanza. Trattandosi di attività da eseguirsi in alveo, i lavori potranno essere eseguiti esclusivamente previa analisi preventiva delle condizioni dell'alveo in contraddittorio con il CSE e DL.

Tuttavia, potrà registrarsi in corrispondenza di eventi meteorici intensi, la presenza d'acqua all'interno dell'alveo.

È quindi necessario predisporre un sistema di "allerta" per garantire che le condizioni di sicurezza del cantiere siano sempre adeguate ai rischi citati e, nell'eventualità, che siano per tempo predisposti i piani di evacuazione. La prevenzione del rischio in fase di cantiere si esplicita essenzialmente nell'attuazione di misure per:

- mettere in sicurezza le maestranze e dei mezzi d'opera in caso di possibili eventi;
- consentire il transito dei deflussi verso valle;

Per la prevenzione del rischio idraulico l'impresa dovrà garantire un costante monitoraggio meteorologico che consenta di prevedere possibili fenomeni meteorici intensi che possano dare origine all'innalzamento del livello idrico. Gli strumenti a disposizione sono i seguenti:

- **analisi dei bollettini metereologici di Regione Lombardia;**
- **analisi livelli ARPA Lombardia – portale ad accesso libero IRIS – stazione n. 29 Lesmo Peregallo).**

È altresì obbligo del datore di lavoro dell'impresa esecutrice dei lavori (l'Appaltatore) provvedere a designare uno o più soggetti, opportunamente formati, incaricati di gestire le emergenze. Il datore di lavoro deve inoltre provvedere a:

- **organizzare i necessari rapporti con i servizi pubblici d'emergenza;**
- **informare i lavoratori circa le misure predisposte e le misure da adottare in caso d'emergenza;**
- **dare istruzioni affinché i lavoratori possano mettersi al sicuro in caso d'emergenza;**
- **stabilire le procedure d'emergenza da adottare nel cantiere;**
- **contattare preventivamente gli Enti gestori dei servizi/sottoservizi interferenti con le lavorazioni;**
- **dotare il cantiere di estintore e cassetta di primo soccorso da custodire in prossimità delle aree di lavoro;**
- **garantire in ogni cantiere la presenza di almeno un addetto al primo soccorso, di un addetto antincendio e di un preposto con compiti di cui all'art. 96 del d.Lgs 81/2008;**
- **nominare un addetto alle emergenze.**

Il datore di lavoro dell'impresa appaltatrice deve designare, prima dell'inizio dei lavori, i lavoratori incaricati dell'attuazione delle misure di prevenzione incendi, lotta antincendio e gestione delle emergenze, ai sensi dell'art.18 comma 1 lett. b del D.Lgs 81/08 e s.m.i. o sé stesso, salvo nei casi previsti dall'art. 31, comma 6 del decreto medesimo. I lavoratori designati devono frequentare un corso di formazione, di durata di 6 ore (durata 4 ore, di cui 2 ore di esercitazioni pratiche) per le aziende di livello di rischio basso, di 8 ore (durata 8 ore, di cui 3 ore di esercitazioni pratiche) per le aziende con rischio di livello medio, di 16 ore (durata 16 ore, di cui 4 ore di esercitazioni pratiche) per le aziende di rischio di livello alto. Gli addetti al primo soccorso, ai sensi dell'art. 3 del DM n. 388/2003, designati ai sensi dell'art.18 comma 1 lett. B del D.Lgs 81/08 e s.m.i., devono essere formati da specifico corso di formazione, della durata di 14 ore per le aziende appartenenti al gruppo A, di 12 ore per le aziende appartenenti ai gruppi B e C, salvo gli addetti già formati alla data di entrata in vigore del DM n. 388/2003.

L'addetto alle emergenze, preventivamente nominato dall'impresa appaltatrice, avrà il compito di coordinarsi con gli uffici consortili competenti e con la Direzione Lavori in merito alle misure di emergenza. In particolar modo dovrà relazionare la DL riguardo i seguenti aspetti:

- Aggiornamento dei bollettini con eventuali allerte meteo trasmessi dal servizio meteorologico regionale;
- Analisi livelli ARPA Lombardia – portale ad accesso libero IRIS – stazione n. 29 Lesmo Peregallo).
- Condizioni giornaliere dell'alveo del fiume Lambro;
- Verifica e adeguamento delle opere provvisorie in relazione alle condizioni dell'alveo;
- Gestione della viabilità di cantiere e delle eventuali modifiche che dovessero ritenersi necessarie.

5. INDIVIDUAZIONE, ANALISI, VALUTAZIONE DEI RISCHI GENERALI E RELATIVE SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE, PROCEDURE, MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE

5.1 RISCHI PRESENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE CHE POSSONO ESSERE TRASMESSI ALL'INTERNO DELL'AREA STESSA

(All. XV punto 2.1.2 lett. "d" comma 1 - punto 2.2.1 lett. "a" - punto 2.2.4 lett. "a" e "b")

La tipologia e la natura dell'opera di cui si tratta sono tali per cui la quasi totalità delle interferenze (come definite dalla Norma) presenti all'interno dell'area di cantiere che può essere trasmessa allo stesso si sovrappone con continuità alle opere di progetto, senza che le stesse interferenze possano essere evitate, perché le scelte progettuali ed organizzative sono vincolate dagli obiettivi di funzionalità del sistema.

5.1.1 ALVEO FLUVIALE

I rischi individuati sono principalmente correlati alla possibile presenza di acqua sul fondo alveo, il quale presenta irregolarità e buche nelle quale possono accumularsi esigui quantitativi d'acqua anche nei periodi di limitate portate defluenti.

Per quanto riguarda le scelte progettuali e organizzative condotte si faccia riferimento al capitolo "Gestione delle emergenze".

Le relative misure di coordinamento definite in sede di progettazione e predisposizione del PSC sono:

- sospensione dei lavori nei giorni di pioggia, con clima avverso o con allerte meteo;
- analisi del livello idrico presente nel fiume Lambro (autorizzate attività con livelli idrici limitati fino ai 30 cm);
- costante controllo, verifica e manutenzione della rampa di accesso all'alveo e della tura di contenimento;

- analisi preventiva dello stato di consistenza dei percorsi e dell'alveo preliminarmente all'inizio delle attività di cantiere e preliminarmente alla ripresa lavori per sospensioni dovute al maltempo (prima di riprendere il cantiere dovrà essere garantito il deflusso verso valle delle acque residue se presenti);
- al fine di garantire la continuità idraulica del fiume non dovrà essere allestita alcuna area di deposito materiali in alveo;
- l'accesso pedonale in alveo delle maestranze con presenza di acqua è vietato. Il personale potrà accedere "a piedi" solo su isole asciutte o su percorsi realizzati ad hoc. In caso di presenza di acqua potranno accedere mezzi operativi specifici quali escavatori o ragni.

5.1.2 MANUFATTI INTERFERENTI E/O SUI QUALI INTERVENIRE

Si rilevano possibili rischi in quanto l'interferenza "manufatti esistenti e/o su cui intervenire" è presente all'interno dell'area di cantiere. Si tratta di:

- protezioni spondali e manufatti che saranno oggetto di risanamento, riqualificazione e ripristino;
- protezioni spondali e presenza di manufatti limitrofi (ponte e manufatto di scarico Villorosi).

I rischi individuati sono:

- rischi connessi alle attività di ripristino oggetto d'appalto (cedimenti strutturali, franamento pareti di scavo, caduta elementi dall'alto, ferimenti, ecc.);
- rischi connessi alla viabilità del cantiere (incidenti, investimenti, ecc.);

Le scelte progettuali e organizzative condotte sono state definite negli atti e negli elaborati progettuali a cui si rimanda.

Le relative misure di coordinamento definite in sede di progettazione e predisposizione del PSC sono:

- delimitazione e segnalazione dell'area di intervento;
- segnalazione e gestione preventiva delle interferenze;

- sospensione dei lavori in condizioni metereologiche sfavorevoli;
- sfasamento temporale delle fasi di intervento;
- scavo controllato al piede delle murature spondali, procedendo con preventivi scavi di assaggio al fine di verificare l'effettiva consistenza, geometria e stato di conservazione delle strutture di fondazione;
- realizzazione di sbadacchiature per sostegno pareti di scavo in prossimità di interferenze;
- utilizzo di mezzi di limitate dimensioni e mantenimento di distanze di sicurezza dai manufatti limitrofi.

5.1.3 PRESENZA DI SERVIZI INTERFERENTI

Da un'analisi dei servizi presenti si evince che le attività di cantiere è stata verificata la presenza di linee elettriche aeree e acquedotto. Considerato che l'acquedotto è ancorato al ponte di attraversamento del Villoresi ad una altezza sufficiente affinché non sia interferente con le lavorazioni, si opta di segnalare l'interferenza con nastro segnaletico bifacciale "vedo". Relativamente alle linee elettriche è prevista l'installazione di portali in legno.

5.2 RISCHI PRESENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE CHE POSSONO ESSERE TRASMESSI ALL'ESTERNO DELL'AREA STESSA

(All. XV punto 2.1.2 lett. "d" comma 1 - punto 2.2.1 lett "c" - punto 2.2.4 lett "a-b")

5.2.1 VIABILITA' DI CANTIERE (VIE DI TRANSITO)

Si rilevano rischi in quanto il contesto determina la possibile interferenza tra la viabilità di cantiere e l'esterno, che può generare pericoli esternamente allo stesso.

I rischi individuati sono:

- incidenti con veicoli ed investimento di persone da parte dei mezzi di cantiere in ingresso e in uscita dallo stesso;
- incidenti causati dalla modifica della viabilità locale per effetto della presenza del cantiere.

Le scelte progettuali e organizzative condotte sono state definite negli atti e negli elaborati progettuali a cui si rimanda e riguardano, in sintesi, la scelta del punto di ingresso al cantiere e l'occupazione parziale delle vie di transito locali per l'avvicinamento alla rampa di discesa al fondo alveo nel tratto oggetto di intervento.

Le relative misure di coordinamento definite in sede di progettazione e predisposizione del PSC sono:

- confinamento area di lavoro;
- segnalare le fasi di carico-scarico merci mediante movieri;
- segnalazione adeguata dei punti di ingresso e uscita mezzi di cantiere;
- illuminazione e cartellonistica stradale adeguata;
- indire riunioni di coordinamento al fine di organizzare gli approvvigionamenti ai cantieri delle forniture.

5.2.2 ALVEO FLUVIALE

Al fine di garantire la continuità idraulica del fiume e di prevenire allagamenti, non dovrà essere allestita alcuna area di deposito materiali in alveo.

5.2.3 RUMORE, POLVERI, FUMI, ODORI, VAPORI, ECC.

Si rilevano rischi in quanto la formazione degli elementi in oggetto durante le lavorazioni è insita nelle lavorazioni stesse (esecuzione di scavi, movimentazione mezzi di cantiere in alveo, ecc...) e può interferire con l'esterno del cantiere. Si segnala tuttavia che la collocazione delle aree di lavoro è solo parzialmente in prossimità della viabilità ordinaria.

I rischi individuati sono:

- fastidio all'udito, alla vista e all'olfatto ed eventuali malesseri respiratori per le persone più esposte e sensibili (portatori di allergie e/o patologie specifiche, bambini, anziani, ecc.) e presenti nelle dirette adiacenze le aree di intervento;

- incidenti e/o investimenti all'esterno dell'area di cantiere per riduzione della visibilità in condizioni di vento sfavorevoli.

Le scelte progettuali e organizzative condotte sono state definite negli atti e negli elaborati progettuali a cui si rimanda e riguardano, in sintesi:

- delimitazione delle aree di intervento.

Le relative misure di coordinamento definite in sede di progettazione e predisposizione del PSC sono:

- bagnatura delle superfici polverose;
- illuminazione e cartellonistica stradale adeguata;
- impiego mezzi di cantiere alimentati con carburanti e materiali di consumo idonei;
- delimitazione dell'area di intervento mediante recinzione accoppiata a rete fine di colore verde con funzione antipolvere.

5.2.4 INQUINAMENTO

L'accatastamento dei materiali in alveo può creare il rischio di inquinamento tramite dispersione di sostanze.

Le scelte progettuali e organizzative condotte riguardano, in sintesi:

- Accatastare il materiale solo in aree completamente in asciutta e utilizzando idonei teli impermeabili;
- Programmazione di una logistica che preveda l'allontanamento immediato dei materiali di risulta delle lavorazioni alle discariche autorizzate.

5.3 RISCHI PRESENTI ALL'ESTERNO DELL'AREA DI CANTIERE CHE POSSONO ESSERE TRASMESSI ALL'INTERNO DELL'AREA STESSA

(All. XV punto 2.1.2 lett. "d" sub 1 - punto 2.2.1 lett "b,b1 e b2" - punto 2.2.4 lett "a e b")

5.3.1 INFRASTRUTTURE STRADALI (VIE DI TRANSITO)

Si rilevano rischi in quanto la possibile interferenza tra la viabilità esterna all'area di cantiere e l'interno può generare pericoli internamente allo stesso cantiere.

I rischi individuati sono:

- incidenti con i mezzi di cantiere ed investimento di lavoratori da parte di autoveicoli, automezzi transitanti nei tratti di viabilità ordinaria.

Le relative misure di coordinamento definite in sede di progettazione e predisposizione del PSC sono le seguenti:

- confinamento area di lavoro;
- segnalazione adeguata dei punti di ingresso e uscita mezzi di cantiere;
- illuminazione e cartellonistica stradale adeguata;
- costante coordinamento con la Vigilanza Urbana comunale.

5.3.2 MANUFATTI/SOTTOSERVIZI E LINEE AEREE INTERFERENTI

I rischi individuati sono:

- Folgorazione, incendio per contatto e/o rottura dei cavi elettrici in tensione di alimentazione dei corpi illuminanti con mezzi d'opera e/o attrezzature con sbracci elevati;
- rischi connessi ai possibili danneggiamenti di manufatti irrigui limitrofi: collasso della volta muraria dei manufatti, incidenti, urti, schiacciamenti.

Le relative misure di coordinamento definite in sede di progettazione e predisposizione del PSC sono:

- delimitazione delle aree di intervento mediante recinzione fissa;
- installazione di portali temporanei;
- utilizzo di mezzi d'opera ed attrezzature di ridotte dimensioni e sbraccio;
- segnalazione delle interferenze con nastri segnalatori.

5.3.3 ALTRI CANTIERI

Al momento della redazione del presente PSC (novembre 2023), i lavori in appalto non risultano essere interferenti con altri cantieri.

5.4 INDIVIDUAZIONE, ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI

Con riferimento ai rischi relativi al cantiere in oggetto si riporta nel seguito, l'elenco delle procedure di prevenzione/protezione da adottare per minimizzare o annullare i rischi medesimi.

Tali rischi sono valutati sulla base dell'elenco proposto dall'INAIL che tiene in considerazione di una ampia gamma di casistica di potenziali eventi dannosi che si possono manifestare in cantiere nel corso delle lavorazioni.

Nel Piano operativo di sicurezza dell'Impresa appaltatrice dovrà essere fatta precisa menzione di tutto quanto sopra riportato: l'appaltatore dovrà quindi esplicitare, anche con modifiche e integrazioni migliorative, come intende procedere per fronteggiare i rischi.

Nel seguito sono indicate le modalità di analisi del rischio:

Matrice per il calcolo della stima del rischio

<i>Probabilità che si verifichino interferenze</i>		<i>Gravità del rischio</i>		
		<i>Lieve (L)</i>	<i>Moderato (M)</i>	<i>Grave (G)</i>
	<i>Improbabile (I)</i>	<i>Molto basso</i>	<i>Molto basso</i>	<i>Alto</i>
	<i>Poco Probabile (PP)</i>	<i>Molto basso</i>	<i>Medio</i>	<i>Molto alto</i>
	<i>Probabile (P)</i>	<i>Basso</i>	<i>Alto</i>	<i>Molto alto</i>
	<i>Molto probabile (MP)</i>	<i>Basso</i>	<i>Molto alto</i>	<i>Molto alto</i>

Scala dell'indice del danno potenziale:

<i>Lieve</i>	<i>Una impresa o un singolo lavoratore autonomo utilizzano attrezzature manuali ed operano in condizioni di scarsa pericolosità</i>
<i>Moderato</i>	<i>Una impresa o un singolo lavoratore autonomo utilizzano attrezzature manuali ed operano in condizioni di media pericolosità</i>
<i>Grave</i>	<i>Una impresa o un singolo lavoratore autonomo introducono rischi tali da obbligare terzi a predisporre misure di protezione collettiva o a utilizzare D.P.I.</i>

Scala dell'indice della probabilità di accadimento degli eventi

Improbabile	<i>Le lavorazioni si svolgono in un'area confinata o transennata dove opera una sola impresa o un singolo lavoratore autonomo. In quell'area non sono previste altre attività oltre a quella in corso.</i>
Poco probabile	<i>Una sola impresa o un singolo lavoratore autonomo sta lavorando in una propria area osservando una distanza di sicurezza da un'altra area occupata da terzi.</i>
Probabile	<i>Più imprese o lavoratori autonomi devono intervenire sequenzialmente (in tempi diversi) nella stessa area per portare a termine un'opera nel suo complesso.</i>
Molto probabile	<i>Più imprese o lavoratori autonomi operano nella stessa area per portare a termine un'opera nel suo complesso.</i>

Identificazione dell'accettabilità, tollerabilità e non accettabilità dei livelli di rischio

Categoria di rischio	Valutazione tollerabilità
Molto basso - Basso	Accettabile: (rischio insignificante per le caratteristiche proprie o in seguito all'applicazione delle misure di sicurezza previste)
Medio - Alto	<i>Rischi che possono risultare tollerabili (solamente se si applicano le misure per la riduzione del rischio previste nella valutazione del rischio, altrimenti il rischio rimane non accettabile)</i>
Molto alto	<i>Rischio che, a prescindere dai vantaggi ottenibili, di fatto vieta di svolgere il lavoro</i>

Quando il livello di rischio supera il rischio accettabile preventivamente stabilito, si dovranno attuare misure per la riduzione di questo. Tali misure potranno essere di riduzione della probabilità di accadimento (preventive) e/o di mitigazione delle eventuali conseguenze (protettive).

5.4.1 COLPITO DA PROIEZIONI DI MATERIALE VARIO (Rischio Basso)

Devono essere adottati provvedimenti atti ad impedire la propagazione di elementi nell'ambiente di lavoro, circoscrivendo la zona di intervento. Nel caso di demolizioni o altre lavorazioni che prevedono il rischio di proiezioni di schegge o piccole masse contundenti, sarà necessario fornire ai lavoratori idonei dispositivi di protezione individuale (es. tute, protezioni facciali con idoneo grado di protezione) con le relative informazioni all'uso.

5.4.2 COLPITO CON UTENSILI E ORGANI IN MOVIMENTO (Rischio Medio)

E' necessario fornire idonei dispositivi di protezione individuale (casco antinfortunistico, guanti e calzature di sicurezza) con relative informazioni all'uso. Sarà inoltre necessario verificare che le macchine siano dotate di tutte le protezioni degli organi in movimento, attenendosi alle istruzioni sul corretto uso

delle macchine stesse. Sarà opportuno, inoltre, prevedere la sorveglianza di un preposto durante ogni lavorazione.

Durante la movimentazione dei carichi sospesi si prescrive l'assenza di personale nelle vicinanze delle lavorazioni in particolare modo nell'area sottostante il raggio di movimentazione del braccio.

5.4.3 CADUTA DALL'ALTO (Rischio Basso)

Le perdite di stabilità dell'equilibrio di persone che possono comportare cadute da un piano di lavoro ad un altro posto a quota inferiore (di norma con dislivello maggiore di 2 metri), devono essere impedito con misure di prevenzione, generalmente costituite da parapetti di trattenuta applicati a tutti i lati liberi.

5.4.4 SCHIACCIATO DA UN AGENTE MATERIALE DOTATO DI MOVIMENTO PROPRIO (Rischio Basso)

Può incorrere il rischio di schiacciamento dell'operatore durante la movimentazione del carico. Sarà necessario attuare le seguenti misure di prevenzione e protezione:

- Nelle operazioni di scarico degli elementi impartire precise indicazioni e verificarne l'applicazione durante l'operazione;
- Il soggetto non dovrà mai sostare al di sotto del carico sospeso;
- Utilizzare sempre i dispositivi di protezione individuali previsti;
- Delimitare l'area di intervento, predisporre segnalazioni e protezioni necessarie.

5.4.5 PIEDE IN FALLO A CAUSA DELLA INAVVERTENZA DI UN DISLIVELLO (BUCA, GRADINO, ECC...) (Rischio Medio)

Al fine di ridurre il rischio di caduta bisognerà verificare che i percorsi e i depositi di materiale siano sicuri e tali da evitare pericoli per coloro che operano in zona e si dovranno fornire i dispositivi di protezione individuale (scarpe antinfortunistiche) con le relative informazioni all'uso a tutti gli addetti.

5.4.6 CONTATTO CON ALLERGENI (Rischio Basso)

Tra le sostanze utilizzate in edilizia, alcune sono capaci di azioni allergizzanti (riniti, congiuntiviti, dermatiti allergiche da contatto). I fattori favorenti l'azione allergizzante sono: brusche variazioni di temperatura, azione disidratante e lipolitica dei solventi e dei leganti, presenza di sostanze vasoattive.

La sorveglianza sanitaria va attivata in presenza di sintomi sospetti anche in considerazione dei fattori personali di predisposizione a contrarre questi tipi di affezione. In tutti i casi occorre evitare il contatto diretto di parti del corpo con materiali resinosi, polverulenti, liquidi e con prodotti chimici in genere, utilizzando indumenti da lavoro e DPI appropriati (guanti, maschere, occhiali ecc..).

5.4.7 INVESTIMENTO DA UN MEZZO SEMOVENTE DI CANTIERE (Rischio Medio)

Il danno conseguente all'investimento da mezzi semoventi può essere estremamente grave e anche mortale. In tutte le lavorazioni che prevedono l'utilizzo di veicoli che circolano all'interno delle aree di lavoro, si dovranno attuare le seguenti misure di prevenzione e protezione:

- I mezzi di approvvigionamento in arrivo al cantiere raggiungeranno i luoghi di lavoro utilizzando i percorsi previsti. Le aree di scarico temporaneo dovranno essere preventivamente individuate all'interno delle aree di cantiere. In tale dinamica risulta di prioritaria importanza definire all'interno dei POS quali percorsi, all'interno del cantiere, percorrono le maestranze e quali i mezzi operativi ai fini di una ottimale gestione delle interferenze;
- Predisporre adeguati percorsi per i mezzi nel rispetto degli elaborati progettuali e degli allegati al PSC;
- Non consentire l'utilizzo delle attrezzature a personale non qualificato;
- Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento;
- Segnalare le zone d'operazione dei mezzi operativi;
- Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche e/o luminose ed alla segnaletica di sicurezza;

- Non lasciare i mezzi con motore acceso senza sorveglianza e in generale rispettare le disposizioni indicate nei rispettivi libretti d'uso e manutenzione dei mezzi;
- Predisporre servizi di segnalazione con adeguate istruzioni agli addetti;
- Fornire idonei indumenti ad alta visibilità;
- Rispettare i limiti di velocità previsti per i mezzi e, all'interno del cantiere procedere a passo d'uomo;
- Fornire assistenza alle manovre dei mezzi da distanza di sicurezza e usando segnaletica gestuale convenzionale;
- Mantenere sgombrare le vie di transito e le aree di manovra dei mezzi;
- Interrompere i lavori in caso scarsa visibilità, come ad esempio in presenza di nebbia, piogge significative, o condizioni meteorologiche negative, come ad esempio in presenza di ghiaccio o neve ecc.

Ogni mezzo dotato di retromarcia dovrà essere provvisto di idoneo segnalatore acustico/luminoso.

5.4.8 RISCHIO DI SEPPELLIMENTO (Rischio Basso)

Durante la esecuzione dei lavori devono essere limitati al minimo le vibrazioni e gli scuotimenti indotti al terreno limitrofo. Dopo piogge o altre manifestazioni atmosferiche che hanno determinato l'interruzione dei lavori è necessario accertare la stabilità dei terreni e delle eventuali opere di consolidamento o di sbarramento. Verificare preliminarmente all'inizio delle lavorazioni lo stato di consistenza delle opere provvisorie e la loro corretta installazione.

5.4.9 SOLLEVAMENTO CON SFORZO DI CARICHI ECCESSIVAMENTE PESANTI (Rischio Basso)

Le attività che comportano operazioni di trasporto o di sostegno di un carico ad opera di uno o più lavoratori, comprese le azioni del sollevare, deporre, spingere, tirare, portare o spostare un carico, anche in conseguenza di condizioni ergonomiche sfavorevoli, comportano di per sé rischi di lesioni dorso lombari (a carico delle strutture osteomiotendinee e nervovasculari a livello dorso lombare). I

danni potenziali al sistema osteoarticolare e muscolare possono essere sia di tipo acuto, quali stiramenti, distorsioni e anche strappi muscolari, che di tipo cronico, con varie patologie interessanti in particolare la schiena, le spalle e le braccia. Le imprese esecutrici dovranno indicare all'interno del POS tutte le operazioni in cui è prevedibile la movimentazione manuale di carichi (non oltre i 20 kg) e le misure adottate per tali operazioni.

Si dovranno comunque attuare le seguenti misure di prevenzione e protezione:

- La movimentazione manuale dei carichi deve essere ridotta al minimo e razionalizzata al fine di non richiedere un eccessivo impegno fisico del personale addetto;
- È opportuno ricorrere ad accorgimenti quali la movimentazione ausiliata con mezzi meccanici durante il sollevamento. Tale prescrizione dovrà essere chiaramente descritta ed analizzata nel POS dell'impresa, individuando dettagliatamente la metodologia di intervento per consentire le operazioni in sicurezza;
- Il carico da movimentare deve essere facilmente afferrabile e non deve presentare caratteristiche tali da provocare lesioni al corpo dell'operatore, anche in funzione della tipologia della lavorazione;
- In relazione alle caratteristiche ed entità dei carichi, l'attività di movimentazione manuale deve essere preceduta ed accompagnata da una adeguata azione di informazione e formazione, previo accertamento, per attività non sporadiche, delle condizioni di salute degli addetti;
- Si dovranno impartire agli addetti le necessarie informazioni per la corretta movimentazione di carichi pesanti e/o ingombranti;
- Gli addetti dovranno rispettare le istruzioni impartite e assumere la posizione corretta nella movimentazione dei carichi;
- Nella movimentazione effettuata da più persone al fine di ripartire e diminuire lo sforzo, evitare di spostarsi camminando all'indietro;

PRIMA DEI LAVORI:

- Prevedere il più possibile, l'impiego di macchine, attrezzi e ausili per la movimentazione dei materiali;
- Prevedere, per quanto possibile, l'uso di sistemi o di attrezzi in grado di migliorare le postazioni di lavoro, come ad esempio piani mobili sollevabili;
- Prevedere l'uso di attrezzi di lavoro aventi caratteristiche ergonomiche corrette;
- Prevedere alternanza dei lavoratori alle lavorazioni faticose;
- Prevedere la sorveglianza sanitaria specifica;
- Eseguire la valutazione dell'entità del rischio da movimentazione manuale dei carichi;
- Organizzare incontri di formazione con i lavoratori.

DURANTE I LAVORI:

- Osservare quanto stabilito in sede preliminare, ed indicato nel PSC e nel POS, relativamente a uso delle macchine e delle attrezzature, organizzazione delle postazioni di lavoro, alternanza dei lavoratori;
- Segnalare ogni situazione di rischio non prevista o sottovalutata.

5.4.10 CONTATTO CON MATERIALI NOCIVI (Rischio Basso)

Nel caso di lavorazioni che prevedono l'utilizzo di particolari sostanze, c'è il rischio di contatto con sostanze chimiche e materiali nocivi. In questo caso, si dovranno attuare le seguenti misure di prevenzione e protezione:

- Fornire idonei dispositivi di protezione individuale (tute, occhiali, mascherine, guanti) con relative informazioni all'uso;
- Attenersi alle indicazioni delle schede tossicologiche dei prodotti utilizzati per le particolari disposizioni del caso.

5.4.11 INCIDENTE ALLA GUIDA DI UN VEICOLO DI CANTIERE (Rischio Basso)

Nelle lavorazioni di demolizioni, dove si utilizzano particolari macchine, sarà necessario eliminare o ridurre il rischio di ribaltamento dei mezzi attraverso le seguenti misure di prevenzione e protezione:

- Preparare piani di lavoro orizzontali stabili per il transito;
- I percorsi non devono avere pendenze trasversali eccessive;
- Rispettare i percorsi indicati;
- Utilizzo di macchinari di peso e dimensioni idonee in rapporto alla lavorazione da eseguire ed alle infrastrutture interferenti.

5.4.12 TAGLIO CON UN UTENSILE O MATERIALE AFFILATO (Rischio Basso)

Nelle lavorazioni di ricostruzione, che prevedono l'utilizzo di armature metalliche, rete elettrosaldata, casseri, mattoni e pietre, per ridurre il rischio di tagli si dovranno attuare le seguenti misure di prevenzione e protezione:

- Utilizzare attrezzi appropriati ed in perfetta efficienza;
- Fornire idonei D.P.I., quali guanti, scarpe antinfortunistiche, elmetto con le relative informazioni all'uso;
- Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici;
- Proteggere le estremità dell'armatura metallica sporgente mediante appositi tappi.

5.4.13 INALAZIONE DI GAS, VAPORI, POLVERI O FIBRE AERODIPERSE ATTRAVERSO LE VIE RESPIRATORIE (Rischio Basso)

Durante alcune attività di lavoro potrebbero generarsi sollevamenti eccessivi di polveri con la loro conseguente dispersione nell'ambiente circostante. Data l'interferenza delle lavorazioni con la viabilità comunale, tale problema necessita di essere preso in considerazione dall'Impresa Affidataria, in modo da evitare che si possano generare possibili situazioni di pericolo per gli automobilisti che utilizzano la viabilità circostante. Durante lo svolgimento delle lavorazioni di cantiere, sarà onere dell'Impresa Affidataria quello di adottare adeguate misure ai fini di minimizzare la quantità di polveri aero-disperse. A tal fine, la stessa Impresa Affidataria dovrà:

- Predisporre un idoneo sistema di bagnatura delle piste di cantiere, soprattutto in periodi caldi e/o ventosi;

- Utilizzare idonei teli di copertura dei cassoni dei mezzi adibiti al trasporto di materiali polverulenti;
- Provvedere alla costante pulizia (almeno giornaliera) del sedime stradale nelle immediate vicinanze del cantiere;
- Gli addetti alle lavorazioni dovranno usare i dispositivi di protezione individuale forniti (mascherina, occhiali e tute).

5.4.14 CESOIAMENTO – STRITOLAMENTO (Rischio Basso)

Il cesoiamento e lo stritolamento tra parti mobili di macchine e parti fisse delle medesime o di ostacoli, dovrà essere impedito, limitando con mezzi materiali il percorso delle parti mobili o segregando stabilmente la zona pericolosa.

Qualora ciò non risulti possibile dovrà essere installata una segnaletica appropriata e dovranno essere osservate opportune distanze di rispetto.

Dovranno essere disposti comandi di arresto di emergenza in corrispondenza dei punti di potenziale pericolo, tali dispositivi dovranno essere sempre mantenuti funzionanti. In ambienti ristretti dovranno essere predisposti, e segnalati, percorsi sicuri per il transito delle persone.

5.4.15 URTO DI OGGETTI ACUMINATI O TAGLIENTI PRESENTI SUL PIANO DI CALPESTIO DEI PERCORSI (Rischio Basso)

Durante le lavorazioni, per ridurre il rischio di tagli si dovranno attuare le seguenti misure di prevenzione e protezione:

- Utilizzare attrezzi appropriati ed in perfetta efficienza, in particolare scarpe antinfortunistiche con suole idonee.

5.4.16 RISCHIO DI ANNEGAMENTO (Rischio Medio)

Le piogge stagionali e la conformazione irregolare del fondo possono comportare la presenza di acqua. Le fasi operative del cronoprogramma di cui all'allegato, sono state individuate affinché le maestranze accedano all'alveo su mezzi operativi solo a seguito di avvenuta realizzazione della rampa di accesso all'alveo e successivamente tura. Vedasi i capitoli precedenti circa le misure di sicurezza e

operative da attuare per l'accesso delle maestranze "a piedi". Le misure generali di sicurezza consistono nella valutazione preventiva dell'effettiva condizione dell'alveo e dall'allontanamento delle acque eventualmente presenti verso valle con predisposizione di tura contenitiva.

5.4.17 RISCHIO DI ELETTROCUZIONE (Rischio Medio)

Vedi cap. "5.1.3 PRESENZA DI SERVIZI INTERFERENTI". Si richiama la "Tab. 1. allegato IX – Distanze di sicurezza da parti attive di linee elettriche e di impianti elettrici non protette o non sufficientemente protette da osservarsi, nell'esecuzione di lavori non elettrici, al netto degli ingombri derivanti dal tipo di lavoro, delle attrezzature utilizzate e dei materiali movimentati, nonché degli sbandamenti laterali dei conduttori dovuti all'azione del vento e degli abbassamenti di quota dovuti alle condizioni termiche."

Un(KV)	Distanza minima consentita (M)
≤ 1	3
$1 < UN \leq 30$	3,5
$30 < UN \leq 132$	5
> 132	7

5.4.18 BASSA VISIBILITA' (Rischio Basso)

Si prescrive il fermo immediato del cantiere in caso di nebbia.

I lavoratori, in ogni caso, dovranno indossare giubbetti ad alta visibilità.

5.4.19 RIPRISTINI VIABILITA' (Rischio Basso)

Dovranno essere ripristinate le condizioni pregresse prima dell'inizio dei lavori in ambito viabilità. Le piste di cantiere dovranno essere rimosse e ripristinate le banchine.

5.5 DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE E ABBIGLIAMENTO DI LAVORO

Per dispositivo di protezione individuale (DPI) si intende qualsiasi attrezzatura destinata ad essere indossata e tenuta dal lavoratore allo scopo di proteggerlo

contro uno o più rischi suscettibili di minacciarne la sicurezza o la salute durante il lavoro, nonché ogni complemento o accessorio destinato a tale scopo.

I DPI non sono sostitutivi di altre misure di prevenzione; i DPI devono essere impiegati non in alternativa ai mezzi collettivi di protezione, ma quando i rischi non possono essere evitati o sufficientemente ridotti da misure tecniche di prevenzione, da mezzi di protezione collettiva, da misure, metodi o procedimenti di riorganizzazione del lavoro. I DPI vengono forniti dal datore di lavoro e devono essere conformi a quanto precisato dalle normative.

A tutti gli operai, indipendentemente dalla mansione svolta, vanno forniti (il POS conterrà certificazione dell'avvenuta consegna e accettazione per ogni lavoratore impiegato in cantiere, con data e firma per ricevuta) in dotazione personale di base, opportunamente contrassegnati per evitare promiscuità antigieniche:

- scarpe di sicurezza;
- tuta da lavoro;
- guanti;
- elmetto per la protezione del capo;
- mascherina con filtro antipolvere.

Inoltre, devono essere disponibili, custoditi in modo opportuno, occhiali, maschere, tappi auricolari o cuffie per la protezione dal rumore, cinture di sicurezza ed attrezzature specifiche di trattenuta e tutto quanto d'altro necessario in relazione ad eventuali, possibili rischi specifici attinenti la particolarità dei lavori da svolgere.

Programmare l'installazione di un cantiere significa anche stabilire in anticipo la dotazione necessaria e sufficiente di DPI per essere in grado anche di rendere edotti preventivamente i lavoratori in merito al loro uso corretto, nel caso particolare in cui si debba fare ricorso a dispositivi speciali o complessi (tipo maschere respiratorie, agganci di sicurezza, ecc.) per i quali sia importante uno specifico addestramento all'utilizzo. I mezzi personali di protezione vanno custoditi in un luogo adatto e accessibile, e mantenuti in condizioni di perfetta efficienza.

I DPI devono inoltre avere i necessari requisiti di resistenza e devono:

- essere disponibili per ciascun lavoratore e contrassegnati con il nome dell'assegnatario;
- essere adeguati per taglia, foggia e colorazione, e garantire una buona traspirazione;
- essere disponibili in numero sufficiente per le attività da svolgere;
- proteggere le specifiche parti del corpo dai rischi inerenti le lavorazioni effettuate ed essere il più possibile confortevoli.

L'abbigliamento di lavoro dovrà risultare comodo, e caldo nei mesi invernali, non eccessivamente attillato ovvero eccessivamente largo, non dovrà presentare fronzoli pendenti (non si potranno indossare sciarpe per evitare il rischio che si impiglino nelle attrezzature mobili ed immobili), dovrà, comunque, garantire la piena libertà di movimento in condizioni confortevoli durante eventuali fasi lavorative disagiati e/o a forte rischio.

5.6 OPERE PROVVISORIALI

(Allegati XVIII, XIX, XX, XXI, XXII al D.L.vo 81/2008)

Per opere provvisorie si intendono tutti quegli apprestamenti ausiliari alla esecuzione dei lavori edili (costruzione, montaggio, riparazione, manutenzione, demolizione) contraddistinti dal carattere della non continuità in quanto destinati ad essere rimossi e smantellati non appena cessata la necessità per la quale sono stati eretti.

Tramite le opere provvisorie in cantiere oltre all'opera in costruzione viene a configurarsi un secondo ordine di opere e di attrezzature, la presenza e l'utilizzo delle quali è condizione necessaria non solo per la realizzazione del progetto, ma per garantire la sicurezza dei lavoratori. Trattasi, pertanto, di opere di fondamentale e vitale importanza, da tenere nel giusto conto ad ogni livello: progettuale, di messa in opera e conservativo.

Considerato l'uso a cui le opere provvisorie sono destinate, è possibile distinguerle in:

- a) *Opere di servizio*: opere per il transito, lo stazionamento ed il sostegno sicuro durante il lavoro di persone, cose, attrezzi, materiali, apparecchi di sollevamento. Le opere di servizio previste in appalto sono le seguenti: rampa di accesso all'alveo e tura di contenimento;
- b) *Opere di sicurezza*: opere atte ad effettuare le lavorazioni in condizioni di sicurezza quali i portali provvisori di protezione delle linee elettriche aeree e la segnalazione delle interferenze con nastro segnaletico bifacciale;
- c) *Opere di sostegno*: per trattenere in posizione sicura e inamovibile le parti di opera in costruzione fino a quando non siano pronte ad autosostenersi (tipico esempio è la sbdacciatura degli scavi);

Le opere provvisorie non debbono venir meno ad uno dei requisiti fondamentali per cui sono realizzate, vale a dire la sicurezza. Non devono, quindi loro stesse essere causa di infortuni.

Per questo motivo devono essere caratterizzate da alcuni requisiti minimi essenziali:

- risultare efficaci per tutto il tempo della loro utilizzazione;
- essere stabili;
- essere realizzate in modo idoneo e con materiale controllato, resistente, adeguatamente dimensionato;
- essere montate e poste in uso da personale esperto, sotto la sorveglianza di un preposto competente e responsabile;
- **venire conservate e mantenute in efficienza per l'intera durata del lavoro.**

Inoltre, qualora venisse a mancare il supporto della tradizione tecnica, della conoscenza e del proporzionamento dei materiali in uso oppure l'opera in questione costituisse qualcosa di nuovo e particolare, sarà necessario affidarsi a calcoli di verifica e controllo, tanto per il legname che per i materiali metallici.

5.7 PROCEDURE ORGANIZZATIVE

Con riferimento ai rischi analizzati nel presente capitolo, si riportano nel seguito le procedure da seguire per minimizzare i rischi medesimi.

Punto 1

Prima dell'inizio dei lavori l'Impresa dovrà tassativamente provvedere alla pulizia delle aree.

Punto 2

Per quanto riguarda l'interferenza con la viabilità locale, l'impresa dovrà predisporre idonei segnali di "attenzione" ("uscita automezzi di cantiere", "limiti di velocità", "rallentare", ecc..) in corrispondenza degli incroci tra la viabilità ordinaria ed i percorsi per accedere al cantiere e dovrà organizzare il movimento dei propri mezzi in modo da creare i minori inconvenienti possibili con la viabilità locale, in rapporto alle punte di traffico presenti.

In ogni caso dovrà essere predisposto, da parte dell'Impresa, un controllo sui pneumatici dei mezzi di lavoro che provengono dalle aree di cantiere localizzate all'interno dell'alveo, affinché non venga trasportato materiale terroso o pietrisco sulle strade ordinarie. Dovrà inoltre essere predisposto un sistema di lavaggio degli automezzi in uscita dall'area di cantiere prima che questi si immettano sulla viabilità ordinaria. Tale condizione è da analizzare preliminarmente all'inizio lavori in base allo stato di consistenza dei percorsi e dei terreni ove il cantiere verrà realizzato.

L'accesso all' area di cantiere dovrà sempre rimanere libero, in modo che la manovra di ingresso dei mezzi di lavoro non ostacoli il flusso dei veicoli che percorrono la viabilità ordinaria.

Prima di eseguire i lavori l'Impresa dovrà pertanto prendere gli opportuni accordi con la Polizia locale e con gli Enti competenti, al fine di concordare le modalità di percorrenza di tali strade.

Gli accessi dovranno essere costantemente presidiati all'atto dell'ingresso dei mezzi di cantiere, in modo da ridurre quanto possibile il rischio di incidenti.

Punto 3

Tutte le lavorazioni di ripristino, in generale, dovranno essere effettuate adottando gli accorgimenti necessari per evitare qualunque forma di inquinamento. Dovranno inoltre essere prese tutte le precauzioni atte a garantire l'incolumità di eventuali persone estranee al cantiere (in speciale modo in corrispondenza di tratti limitrofi alla viabilità locale): per salvaguardare quindi anche l'incolumità degli altri lavoratori presenti in cantiere.

Data la tossicità di alcuni prodotti, durante l'esecuzione di tali specifiche lavorazioni, l'Impresa dovrà dotare gli operai degli idonei dispositivi di protezione atti ad evitare la possibilità di qualsiasi contatto cutaneo (uso di indumenti specifici) e l'inalazione di sostanze nocive (uso di adeguate maschere a filtri o respiratorie).

L'impresa dovrà comunque vigilare affinché gli operai adottino tutte le prescrizioni riportate dalla casa produttrice sull'uso dei materiali utilizzati.

5.8 SCHEDE DI ANALISI DELLE LAVORAZIONI

In allegato le schede di analisi delle lavorazioni e dei mezzi previsti per l'esecuzione dell'opera.

6. PRESCRIZIONI GENERALI

6.1 PRESENZA DI PIÙ IMPRESE

Nel seguito del presente capitolo viene richiamata una serie di obblighi a carico dell'appaltatore, che dovranno essere esplicitati nel Piano operativo di sicurezza (POS) che l'impresa appaltatrice dovrà predisporre per il cantiere in esame.

Le indicazioni di cui sopra valgono naturalmente anche per tutte le altre imprese che, a qualunque titolo, dovessero essere autorizzate ad operare nell'ambito del cantiere.

In caso di subappalto, di noleggi a caldo o di forniture con personale operante sul posto, prima dell'inizio dei relativi lavori, dovranno essere trasmessi al Coordinatore in fase di esecuzione i POS redatti a cura delle nuove imprese, con annessa dichiarazione, firmata da tutte le Imprese, che è stata presa visione di tutti i POS, che i documenti sono congruenti fra loro e che, pertanto, vengono accettati.

Dovrà inoltre essere prevista una opportuna integrazione del POS dell'impresa appaltatrice in cui verranno definite, se necessario, le modalità organizzative di utilizzo e le relative responsabilità in merito all'eventuale uso comune di apprestamenti, attrezzature, mezzi e servizi di protezione collettiva di competenza dell'impresa appaltatrice stessa.

Per quanto riguarda infine la movimentazione dei mezzi nell'area del cantiere e lungo i percorsi prestabiliti, l'appaltatore dovrà formalmente informare tutti gli altri operatori presenti, con particolare riferimento ai fornitori, delle modalità organizzative stabilite nel proprio POS. Tutti gli operatori dovranno dichiarare per iscritto di adeguarsi a tali modalità. Copia di entrambe le formalizzazioni dovrà essere trasmessa al Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione.

6.2 OBBLIGHI GENERALI DELL'APPALTATORE IN RELAZIONE ALL'ORGANIZZAZIONE IN SICUREZZA DEL CANTIERE

L'appaltatore è tenuto ad identificare, comunicare e prevenire tutti i nuovi rischi che si evidenzieranno nel corso dei lavori.

L'appaltatore è tenuto ad osservare tutte le disposizioni di carattere generale relative a sicurezza e disciplina rispetto alle norme vigenti e rispetto alla Valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute dei Lavoratori e rispetto al Piano di Emergenza.

Indipendentemente dalle specifiche prescrizioni di legge e contrattuali, l'appaltatore è tenuto ad informare il proprio personale sui rischi connessi ai lavori, sulle misure di prevenzione e sui mezzi personali di prevenzione e protezione eventualmente necessari.

Rientra tra gli oneri dell'Appaltatore l'organizzazione del cantiere, la sua conduzione e direzione. Il lavoro andrà gestito con personale e mezzi di entità e caratteristiche adeguate, anche in funzione dei tempi e del programma di esecuzione.

Nell'ambito dell'organizzazione del cantiere l'appaltatore è tenuto a:

- **dotare il cantiere di estintori e cassette di primo soccorso;**
- **garantire in cantiere la presenza di almeno un addetto al primo soccorso, di un addetto antincendio e di un preposto alla sicurezza per ogni fronte di lavoro;**
- **nominare un addetto alle emergenze;**
- **assicurare il controllo, la verifica e la manutenzione delle opere provvisorie;**
- comunicare al committente ed al coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione il nominativo del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione;
- promuovere ed istituire nel cantiere oggetto del presente appalto, un sistema gestionale ed organico diretto alla individuazione, valutazione, riduzione e controllo costante dei rischi per la sicurezza e la salute dei dipendenti e dei terzi operanti nell'ambito dell'impresa;
- promuovere le attività di prevenzione, in coerenza a principi e misure predeterminati;

- promuovere un programma di informazione e formazione dei lavoratori, individuando i momenti di consultazione dei dipendenti e dei loro rappresentanti;
- mantenere in efficienza i servizi logistici eventualmente installati in cantiere (uffici, spogliatoi, mensa, servizi igienici) e garantire l'efficiente organizzazione delle pause pasti;
- assicurare il mantenimento del cantiere in condizioni ordinate e di soddisfacente salubrità;
- assicurare la più idonea ubicazione delle postazioni di lavoro, le più idonee condizioni di movimentazione dei materiali e la più idonea sistemazione delle aree di stoccaggio e di deposito;
- provvedere all'assicurazione contro i danni dell'incendio, dello scoppio del gas e dei fulmini per gli impianti e attrezzature di cantiere, per i materiali a piè d'opera e per le opere già eseguite o in corso di esecuzione;
- provvedere all'assicurazione di responsabilità civile per danni causati anche a terze persone ed a cose di terzi;
- assicurare il tempestivo approntamento in cantiere delle attrezzature, degli apprestamenti e delle procedure esecutive previste dai piani di sicurezza ovvero richieste dal coordinatore in fase di esecuzione dei lavori;
- disporre in cantiere di idonee e qualificate maestranze, adeguatamente formate, in funzione delle necessità delle singole fasi lavorative, segnalando al coordinatore per l'esecuzione dei lavori l'eventuale personale tecnico ed amministrativo alle sue dipendenze destinato a coadiuvarlo;
- rilasciare dichiarazione di aver provveduto alle assistenze, assicurazioni e previdenze dei lavoratori presenti in cantiere secondo le norme di legge e dei contratti collettivi di lavoro;
- rilasciare dichiarazione al committente di aver sottoposto tutti i lavoratori presenti in cantiere a sorveglianza sanitaria secondo quanto previsto dalla normativa vigente e qualora le condizioni di lavoro lo richiedano;

- provvedere alla fedele predisposizione delle attrezzature ed esecuzione degli apprestamenti conformemente alle norme contenute nel piano per la sicurezza e nei documenti di progettazione della sicurezza;
- richiedere tempestivamente entro trenta giorni dall'aggiudicazione disposizioni per quanto risulti omesso, inesatto o discordante nelle tavole grafiche o nel piano di sicurezza ovvero proporre modifiche ai piani di sicurezza nel caso in cui tali modifiche assicurino un maggiore grado di sicurezza;
- tenere a disposizione del CSE, del RUP e degli organi di vigilanza, copia controfirmata della documentazione relativa alla progettazione e al piano di sicurezza;
- fornire alle imprese subappaltatrici e ai lavoratori autonomi eventualmente presenti in cantiere adeguata documentazione, informazione e supporto tecnico-organizzativo, mettendo in particolare a disposizione di tutti i responsabili del servizio di prevenzione e protezione Piano di Sicurezza e Coordinamento delle imprese subappaltatrici e dei lavoratori autonomi il piano della sicurezza;
- fornire le informazioni relative ai rischi derivanti dalle condizioni ambientali nelle immediate vicinanze del cantiere, dalle condizioni logistiche all'interno del cantiere, dalle lavorazioni da eseguire, dall'interferenza con altre imprese secondo quanto previsto dall'art. 26, commi 1-7 del D.lgs 81/08 e aggiornamento conforme al D.lgs 106/2009;
- fornire tutti i lavoratori idonei DPI;
- fornire le informazioni relative all'utilizzo di attrezzature, apprestamenti, macchinari e dispositivo di protezione collettiva e individuale;
- organizzare il servizio di primo soccorso, antincendio ed evacuazione dei lavoratori in funzione delle caratteristiche morfologiche, tecniche e procedurali del cantiere oggetto del presente appalto;
- affiggere e custodire in cantiere una copia della notifica preliminare.

6.3 MODALITA' ORGANIZZATIVE DELLA COOPERAZIONE E DELLA RECIPROCA INFORMAZIONE TRA LE IMPRESE/LAVORATORI AUTONOMI

Sono, nella quotidianità, ad esclusivo carico del Responsabile per la sicurezza in cantiere che dovrà coordinare le varie fasi giornaliere del lavoro, di concerto con i dettami impartiti dal presente PSC, POS e Coordinatore per l'esecuzione.

Saranno preventivamente valutate le probabili interferenze lavorative con altre attività da svolgere nelle immediate vicinanze della zona interessata dai lavori. In caso di accertate interferenze (movimentazione dei materiali con presenza di elementi di grandi dimensioni, macchine movimento terra, mezzi di sollevamento e trasporto che si muovono nelle stesse ristrette aree, personale addetto e di supporto per le diverse lavorazioni, ecc.), dovranno essere pianificate a cura dell'impresa appaltatrice tutte le attività al fine di evitare pericolose sovrapposizioni tra le concorrenti e/o interferenti lavorazioni.

6.4 PRESCRIZIONI GENERALI DI COORDINAMENTO

In questo paragrafo sono elencate alcune prescrizioni generali di coordinamento che si dovranno adottare in aggiunta alle prescrizioni specifiche indicate nel PSC.

- Organizzare riunioni di Coordinamento in previsione di concomitanza di lavorazioni di differente specializzazione nella stessa area di lavoro;
- Coordinare gli accessi all'area di cantiere e la programmazione delle forniture;
- Indossare D.P.I. idonei sia alla lavorazione svolta dall'addetto che alla protezione delle lavorazioni che si svolgono in aree limitrofe (p.es. otoprotettori);
- Verificare l'utilizzo costante, da parte di tutto il personale operante in zone di traffico dei mezzi di cantiere, di indumenti ad alta visibilità e di classe idonea;
- Impiegare personale a terra per manovre difficoltose o per segnalare agli automezzi le modalità di passaggio in aree dove sono in corso altre lavorazioni;

- Organizzare le attività in modo che non vi siano altre lavorazioni nelle aree prossime e sottostanti a quelle che richiedono l'impiego di macchinari per la posa di elementi in altezza;
- Delimitare l'area interessata dalle attività in altezza in modo da impedire il passaggio o la sosta di persone e mezzi nelle aree sottostanti;
- Verificare che non siano in corso altre attività entro il raggio d'azione degli apparecchi di sollevamento;
- Organizzare, attraverso riunioni di coordinamento, il trasporto su strada, dei materiali nelle aree di lavoro;
- Definire in maniera precisa i percorsi dei mezzi di cantiere ed organizzarli in maniera tale da prevenire interferenze con le aree di lavoro.

6.5 COORDINAMENTO TRA C.S.E., IMPRESE E LAVORATORI

All'inizio dei lavori si terrà presso il cantiere una riunione tra il CSE, il Responsabile per la Sicurezza dell'Impresa (di norma il capo cantiere), il Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza ed il personale di cantiere al fine di discutere e di impostare le procedure migliori di gestione del Piano di Sicurezza e Coordinamento in relazione alla sua valenza contrattuale.

Saranno date tutte le spiegazioni ritenute utili e quelle richieste dalle parti coinvolte e sarà fissato un calendario per la verifica periodica del Piano e delle procedure di osservanza dello stesso e dei POS prodotti.

In generale si stabilisce che le riunioni di coordinamento avvengano sempre all'inizio di una nova fase lavorativa.

Durante la prima fase dei lavori le riunioni dovranno essere adeguatamente frequenti per garantire la corretta impostazione delle procedure; successivamente potranno essere eseguite visite e riunioni in base alle criticità evidenziate da Cronoprogramma, PSC e POS.

6.6 PIANO OPERATIVO DI SICUREZZA

L'appaltatore, entro 30 giorni dall'aggiudicazione e comunque prima dell'inizio dei lavori, deve predisporre e consegnare al coordinatore per la sicurezza nella fase di esecuzione e al Committente, un piano operativo di sicurezza per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori.

Il piano operativo di sicurezza comprende il documento di valutazione dei rischi di cui all'art. 28, e gli adempimenti di cui all'articolo 26, commi 1-7, del D.lgs 81/08 e aggiornamento conforme al D.lgs 106/2009, e contiene inoltre le notizie di cui all'art. 19 dello stesso decreto, con riferimento allo specifico cantiere e deve essere aggiornato ad ogni mutamento delle lavorazioni rispetto alle previsioni.

Il piano operativo di sicurezza costituisce piano complementare di dettaglio del presente piano di sicurezza e di coordinamento, redatto a norma del decreto legislativo n. 81 del 2008.

A norma dell'Allegato XV del D.lgs 81/08 e aggiornamento conforme al D.lgs 106/2009, i contenuti minimi del POS devono essere:

- Elenco del personale in cantiere con indicate le specifiche mansioni, verbali di consegna DPI e tessere di riconoscimento corredate di fotografia;
- Idoneità sanitarie;
- Documentazione relativa alla formazione e informazione del personale nel rispetto delle disposizioni imposte dalla normativa vigente con particolare riferimento a:
 - Formazione generale;
 - Formazione specifica;
 - Abilitazioni specifiche all'uso di mezzi operativi o di particolari attrezzature;
 - Addetti antincendio, primo soccorso e gestione delle emergenze;

- Preposti.
- Elenco delle figure - corredate di nomine – dei referenti per la sicurezza (RLS, Medico Competente, Dirigenti, Datore di Lavoro, RSPP, Preposti);
- **Analisi dettagliata delle fasi di lavoro e modalità di realizzazione delle stesse in sicurezza con individuazione delle misure preventive e protettive, integrative e di dettaglio rispetto a quelle contenute nel PSC, relative ai rischi connessi alle specifiche lavorazioni svolte in cantiere (devono essere considerate le fasi lavorative effettive operate dall'Impresa, esplicitati i dettagli relativi all'adozione delle misure di sicurezza, delle modalità di esecuzione, degli apprestamenti, DPI e mezzi impiegati);**
- L'elenco delle sostanze e preparati pericolosi utilizzati nel cantiere con le relative schede di sicurezza;
- Valutazione del rischio rumore, con indicazione della fonte documentale cui si è fatto riferimento;
- Planimetrie relative al posizionamento della segnaletica informativa di cantiere;
- Piano di gestione delle emergenze;
- Documenti relativi a macchine, attrezzature ed impianti (relativamente a tutte le attrezzature e macchine presenti deve essere conservata in cantiere copia dei documenti e libretti di istruzione e manutenzione con annotazione delle manutenzioni effettuate, nonché tutti i documenti e i verbali relativi a verifiche, visite ispezioni, effettuate dagli Organi competenti preposti ai controlli).

POS CARENTI DEI SUDDETTI REQUISITI MINIMI NON POTRANNO ESSERE PRESI IN CONSIDERAZIONE DAL CSE E DOVRANNO ESSERE AGGIORNATI ED INTEGRATI OPPORTUNAMENTE.

6.7 OSSERVANZA DELLE NORME E ATTUAZIONE DEI PSC E POS

L'Ente appaltante considera la sicurezza dei lavoratori un elemento prioritario ed irrinunciabile per ragioni di ordine morale, sociale e giuridico.

Il presente documento stabilisce quindi, come prima regola per l'appaltatore, che le lavorazioni oggetto dell'appalto dovranno essere svolte nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di sicurezza, di igiene del lavoro nonché di tutela ambientale. L'appaltatore si impegna pertanto preliminarmente, sulla scorta di un attento ed approfondito esame delle lavorazioni previste, a consegnare all'Ente Appaltante le opere costruite in condizioni di sicurezza.

L'appaltatore non può iniziare o continuare i lavori qualora sia in difetto nell'applicazione di quanto stabilito nel presente articolo.

L'appaltatore è obbligato ad osservare le misure generali di tutela di cui all'art. 15 del D.lgs. 81/08 e aggiornamento conforme al D.lgs 106/2009, con particolare riguardo alle circostanze e agli adempimenti descritti agli articoli 95 e 96 e all'allegato XIII dello stesso decreto.

E' sempre comunque applicato anche il DL luglio 2006 n. 223, convertito in Legge nell'agosto 2006, "Misure urgenti per il contrasto del lavoro nero e per la promozione della sicurezza nei luoghi di lavoro".

L'appaltatore è tenuto a curare il coordinamento di tutte le imprese operanti nel cantiere, al fine di rendere gli specifici piani redatti dalle imprese subappaltatrici compatibili tra loro e coerenti con il piano presentato dall'appaltatore stesso.

In caso di associazione temporanea o di consorzio di imprese detto obbligo incombe all'impresa mandataria capogruppo.

Il direttore tecnico di cantiere è responsabile del rispetto del piano da parte di tutte le imprese impegnate nell'esecuzione dei lavori.

Le gravi o ripetute violazioni dei piani stessi da parte dell'appaltatore, comunque accertate, previa formale costituzione in mora dell'interessato, costituiscono causa di risoluzione del contratto.

6.8 CONOSCENZA DEI LUOGHI DEI LAVORI E DEI RISCHI ASSOCIATI

L'Appaltatore dà atto, senza riserve di sorta, di aver provveduto ad eseguire, prima della formulazione dell'offerta e della redazione del Piano Operativo di Sicurezza, un attento ed approfondito sopralluogo nelle zone dove dovranno svolgersi i lavori e di aver conseguentemente verificato, mediante la diretta conoscenza, tutte le circostanze ed i rischi connessi alla sicurezza nell'area interessata ai lavori, al fine di preordinare ogni necessario e utile presidio o protezione e di rendere edotti i propri lavoratori.

6.9 AREE DI LAVORO

Prima dell'inizio dei lavori, verrà effettuato un sopralluogo preventivo alla presenza del Direttore dei Lavori e del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione, durante il quale verranno stabilite le aree interessate dai lavori e verrà presentato il PSC, con particolare riferimento al contesto ambientale e alle procedure previste, sia a livello progettuale che in ordine alla sicurezza.

Nella circostanza verrà redatto un verbale di sopralluogo e di riunione preliminare che costituirà parte integrante del PSC.

Le aree dovranno essere delimitate a cura dell'Appaltatore prima dell'inizio delle lavorazioni da appositi sbarramenti, contrassegni e segnalazioni.

6.10 NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO DEL PERSONALE DI CANTIERE IN MATERIA DI SICUREZZA

L'Appaltatore si assume l'obbligo dell'osservanza da parte del proprio personale di tutte le norme vigenti in materia di sicurezza, tutela della salute e prevenzione degli infortuni. In particolare, imporrà al proprio personale il rispetto del piano di sicurezza ed ai propri preposti di controllare ed esigere tale rispetto.

Al fine della sicurezza di tutti i lavoratori sono da considerarsi regole generali di corretto comportamento in cantiere:

- mantenere l'ordine nel cantiere e sul posto di lavoro (per esempio eliminare dai luoghi di passaggio tutti gli ostacoli che possono causare cadute, ferite, ecc.);
- usare passaggi sicuri anziché tentare pericolosi equilibrismi;
- non usare indumenti che possano essere afferrati da organi in moto;
- non sostare sotto il raggio d'azione degli escavatori o di apparecchi di sollevamento;
- non scendere mai in una trincea che non sia stata ancora armata e tanto meno in uno scavo;
- non trasportare carichi ingombranti con modalità che possano causare danni a terzi;
- non destinare le macchine ad usi non appropriati;
- non intervenire né usare attrezzature o impianti di cui non si ha l'abilitazione;
- evitare posizioni di lavoro non ergonomiche (per esempio non sollevare un corpo pesante con la schiena curva);
- adottare corrette misure di igiene personale e usare mezzi di pulizia adeguati;
- non usare mai attrezzature in cattivo stato di conservazione, ma restituirle al magazziniere o agli addetti e chiederne la sostituzione;
- rifiutarsi di svolgere lavori senza la necessaria attrezzatura e senza che siano state adottate tutte le misure di sicurezza.

6.11 SANZIONI E RICHIAMI

Ogni osservazione o richiamo all'Impresa appaltatrice, nel caso in cui il personale contravvenga ai propri doveri in materia di sicurezza o non rispetti norme e regolamenti, verrà annotata sul giornale dei lavori dal coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione, o da suoi preposti, e se necessario anche tempestivamente comunicata via fax e/o posta.

In caso di gravi inosservanze delle norme di cui al piano di sicurezza, comprese le eventuali modifiche apportate in fase di appalto, il coordinatore potrà proporre al Committente, previa comunicazione scritta all'impresa:

- la sospensione dei lavori;
- l'allontanamento del personale, delle imprese o dei lavoratori autonomi presenti in cantiere;
- la risoluzione del contratto.

In caso di pericolo grave ed imminente, il coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione potrà sospendere direttamente la specifica lavorazione in corso, fino alla comunicazione scritta degli avvenuti adeguamenti da parte delle imprese interessate. È sempre applicato il D.Lgs 81/08 e aggiornamento conforme al D.Lgs. 106/2009 (artt. 14, 20 comma 3, 21 comma 1 lettera c, 26 comma 8, 60 comma 1 lettera b), per quanto nelle facoltà Ministeriali e degli Organi di Controllo, Verifica e Prevenzione di applicare le sanzioni previste nel caso di inosservanza della Normativa in materia di sicurezza.

7. ORGANIZZAZIONE DELLE LAVORAZIONI – CRONOPROGRAMMA

7.1 ENTITÀ PRESUNTA DEL CANTIERE ESPRESSA IN UOMINI-GIORNO

Per la determinazione degli uomini-giorno si è fatto riferimento alla espressione:

$$u - g = A \times B / C$$

dove:

A = importo presunto dei lavori, pari a € 59'272,56 (importo complessivo dei lavori e oneri specifici di sicurezza)

B = incidenza della manodopera media

C = costo medio di un uomo giorno

Per valutare il costo medio di un uomo giorno si sono utilizzati i prezzi orari della mano d'opera indicati nel Prezzario Regionale delle Opere Pubbliche della regione Lombardia, edizione 2022.

Il costo orario medio di un operaio edile (valore medio tra operaio edile 4[^] livello, specializzato 3[^] livello, operaio qualificato 2[^] livello e operaio comune 1[^] livello) è risultato pari a €/h 35,73; il costo medio giornaliero di un operaio (voce C sopra indicata) è dunque pari a €/h 35,73 x 8 ore = €/giorno 285,84.

Inserendo tali valori nella sopra richiamata espressione si ottiene:

$$u * g = (59'272,56 \times 18,92\%) / 285,84 = 39$$

Presenza media lavoratori in cantiere (per T = 35 giorni lavorativi): 2 maestranze

Pmax (presenza massima maestranze): (Pmax: 3 unità) La presenza massima è prevista nel corso delle lavorazioni di realizzazione delle sponde e del fondo alveo.

Pmin (presenza minima maestranze): (Pmin: 2 unità) La presenza minima è prevista nel corso delle lavorazioni di allestimento e rimozione del cantiere.

7.2 INDIVIDUAZIONE DELLE FASI DI LAVORO

Nel seguito il riepilogo delle varie fasi di lavoro al fine di realizzare gli interventi in sicurezza e secondo un'organizzazione ottimale:

- ❖ Consegna lavori;
- ❖ Allestimento cartellonistica;

- ❖ Decespugliamento e taglio alberi;
- ❖ Realizzazione di pista di cantiere;
- ❖ Allestimento baraccamenti e aree di stoccaggio materiali;
- ❖ Realizzazione rampa e opera provvisoria di circoscrizione dell'area in alveo (tura);
- ❖ Realizzazione di corazzamento del fondo;
- ❖ Sistemazione tratto di scogliera in sponda sinistra del fiume Lambro;
- ❖ Ripristino aree di lavoro in alveo e smantellamento opera provvisoria;
- ❖ Rimozione aree occupate e segnaletica.

8. STIMA SOMMARIA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

I costi della sicurezza specifici sono stati determinati con apposito computo metrico e quantificati in € 4.717,62 (non sono da assoggettare a ribasso d'asta).

I prezziari utilizzati sono i seguenti:

- ❖ Prezzario Regione Lombardia;
- ❖ Prezzario Regione Piemonte;
- ❖ Preziario CPT Roma;
- ❖ Prezzario Regione Friuli-Venezia Giulia.

Milano, Novembre 2023

Il Coordinatore per la
Sicurezza in fase di progettazione
Dott. Stefano Raina

FERROVIA

CAPV VILLORESI

VIA LIPPI

ATTENZIONE USCITA AUTOMEZZI

CAVITÀ

NASTRO SEGNALETICO

WC

BARACCAMENTI

TURA

A

PORTALI PROVVISORI

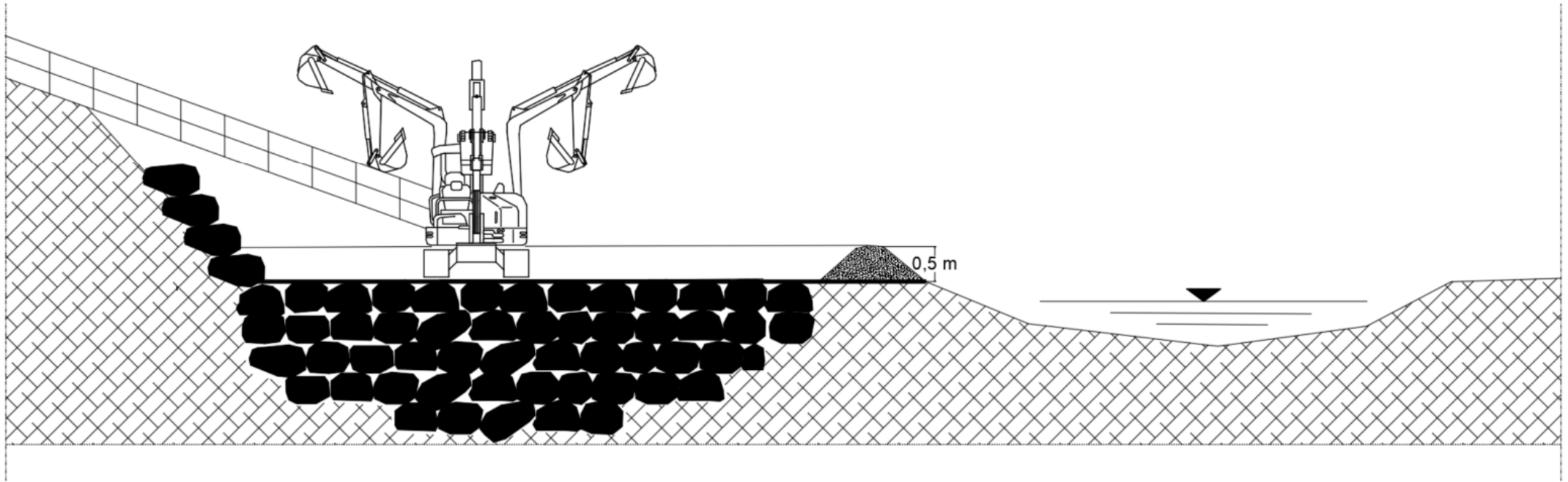
FIUME LAMBRO

LEGENDA

- Rampa
- Area stoccaggio materiali
- Accesso all'area di cantiere



SEZ. A-A



S.01.02 - CRONOPROGRAMMA

[illegible]

S.01.03

pag. 1

OGGETTO: COMPUTO METRICO
COSTI SPECIFICI DI SICUREZZA

Data, 21/11/2023

IL CSP

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
1 S.1.05.12 - CPT	Riunione di coordinamento fra i responsabili delle imprese operanti in cantiere e il coordinatore per l'esecuzione dei lavori, prevista all'inizio dei lavori e di ogni nuova fase lavorativa o introduzione di nuova impresa esecutrice. Costo medio pro-capite per ogni riunione. Riunioni di cantiere					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	203,26	406,52
2 28.A05.D20. 015 - RP	NUCLEO ABITATIVO per servizi di cantiere. Prefabbricato monoblocco ad uso ufficio, spogliatoio e servizi di cantiere. Caratteristiche: Struttura di acciaio, parete perimetrale real ... e la collocazione nell'area predefinita e per l'allontanamento a fine opera. Arredamento minimo: armadi, tavoli e sedie. Per il primo mese					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	365,33	365,33
3 28.A05.D20. 020 - RP	NUCLEO ABITATIVO per servizi di cantiere. Prefabbricato monoblocco ad uso ufficio, spogliatoio e servizi di cantiere. Caratteristiche: Struttura di acciaio, parete perimetrale real ... e la collocazione nell'area predefinita e per l'allontanamento a fine opera. Arredamento minimo: armadi, tavoli e sedie. Per il secondo mese					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	171,26	171,26
4 28.A05.D25. 005 - RP	BAGNO CHIMICO PORTATILE per cantieri edili, in materiale plastico, con superfici interne ed esterne facilmente lavabili, con funzionamento non elettrico, dotato di un WC alla turca ... eso altresì servizio di pulizia periodica settimanale (4 passaggi/mese) e il relativo scarico presso i siti autorizzati. Per il primo mese					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	179,11	179,11
5 28.A05.D25. 020 - RP	BAGNO CHIMICO PORTATILE per cantieri edili, in materiale plastico, con superfici interne ed esterne facilmente lavabili, con funzionamento non elettrico, dotato di un WC alla turca ... eso altresì servizio di pulizia periodica settimanale (4 passaggi/mese) e il relativo scarico presso i siti autorizzati. Per il secondo mese					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	123,14	123,14
6 01.P25.C40.0 05 - RP	Lanterna omologata, a luce rossa o gialla, per segnale d'ingombro, alimentata con accumulatore, compreso l'occorrente per il funzionamento, la mano d'opera necessaria al posizionamento e alla sorveglianza notturna. Lanterna *(par.ug.=1,00*60)	60,00				60,00		
	SOMMANO cadauno					60,00	2,93	175,80
7 28.A05.E10. 005 - RP	RECINZIONE di cantiere realizzata con elementi prefabbricati di rete metallica e montanti tubolari zincati con altezza minima di 2,00 m. posati su idonei supporti in calcestruzzo, compreso montaggio in opera e successiva rimozione. Nolo calcolato sullo sviluppo lineare. Per il primo mese					180,00		
	SOMMANO cadauno					180,00	3,67	660,60
	A RIPORTARE							2'081,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'081,76
8 28.A05.E10. 010 - RP	RECINZIONE di cantiere realizzata con elementi prefabbricati di rete metallica e montanti tubolari zincati con altezza minima di 2,00 m, posati su idonei supporti in calcestruzzo, compreso montaggio in opera e successiva rimozione. Nolo calcolato sullo sviluppo lineare. Per il secondo mese					180,00		
	SOMMANO cadauno					180,00	0,51	91,80
9 28.A05.E25. 005 - RP	NASTRO SEGNALETICO per delimitazione di zone di lavoro, percorsi obbligati, aree inaccessibili, cigli di scavi, ecc, di colore bianco/rosso, fornito e posto in opera. Sono compresi ... compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del nastro segnaletico. misurato a metro lineare posto in opera. Delimitazione aree					200,00		
	SOMMANO m					200,00	0,36	72,00
10 99.1.A11.06 - FVG	Portale di legno provvisorio per individuazione sagoma limite - esecuzione di portale di legno provvisorio per l'individuazione della sagoma limite di passaggio di carichi e mezzi, ... ntative 3 m di larghezza e 4 m di altezza. compreso il montaggio e lo smontaggio. prezzo per tutta la durata dei lavori. Segnalazione linee aeree					3,00		
	SOMMANO cadauno					3,00	192,44	577,32
11 NC.10.500.0 500a - RL	Nolo di cartelli in alluminio verniciato, tipo monofacciale per segnaletica di vario tipo, compresa la posa e la rimozione a fine lavori:- superficie fino a 5 dm² - per i primi 30 giorni consecutivi o frazione Segnaletica di accesso al cantiere					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	7,37	58,96
12 01.P23.H20. 015 - RP	Estintore di incendio completo di supporto, con omologazi ... o indicate Con carica di CO2 per classi di fuoco bc - kg 5 Estintore di incendio completo di supporto, con omologazione per le classi di incendio indicate. Estintore					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	95,84	95,84
13 99.1.AB1.02 - FVG	Fornitura e posa in opera di cassetta di pronto soccorso rispondente all'art. 29 del D.P.R. 303/56 e art. 1 D.M. 28/07/58 contenente: 1 flacone di sapone liquido, 1 flacone di disinfettante ... confezione di benda tubolare a rete, 1 coperta isotermaica oro/argento, 1 apribocca, 1 cannula e 1 elenco del contenuto. Cassette PS					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	95,84	95,84
14 9.4.AN6.53 - FVG	Salvagente anulare in eltex arancione riempito di poliuretano espanso, di diametro interno 35 cm e esterno 60 cm, con quattro strisce retroriflettenti di larghezza 5 cm poste in 4 ... ametro esterno del salvagente stesso, compreso il fissaggio del salvagente e l'applicazione di cartello di segnalazione. Salvagente					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	5,65	5,65
15 NC.30.300.0 100a	Trasporto, posa in opera, uso e successivo smontaggio ed allontanamento di andatoie e passerelle costituite da piano di calpestio e/o lavoro, normale parapetto di protezione su ambo i lati e							
	A R I P O R T A R E							3'079,17

Esecuzione: Allestimento cantiere			
Attività e mezzi in uso	Possibili rischi connessi	Misure di sicurezza a carico dell'impresa	Misure di sicurezza a carico dei lavoratori
Attrezzi d'uso comune: martello, pinze, tenaglie, chiavi.	Contatti con le attrezzature.	Fornire idonei dispositivi di protezione individuale (guanti e calzature di sicurezza) con relative informazioni all'uso.	Usare i dispositivi di protezione individuale. Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici.
Utensili elettrici.	Elettrico.	Fornire utensili di cl. II (con doppio isolamento). Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici. L'alimentazione dev'essere fornita tramite quadro elettrico collegato a terra e munito dei dispositivi di protezione.	Posizionare i cavi in modo da evitare danni per usura meccanica. Segnalare immediatamente eventuali danni ai cavi elettrici.
Autocarro. o autogru.	Rumore.	In base alla valutazione del livello di esposizione personale fornire idonei dispositivi di protezione individuale (otoprotettori) con informazioni all'uso.	All'occorrenza usare i dispositivi di protezione individuale.
	Investimento.	Predisporre adeguati percorsi pedonali e di circolazione per i mezzi con relativa segnaletica. Segnalare la zona interessata all'operazione. Non consentire l'utilizzo dei mezzi a personale non qualificato.	Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento. Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche o luminose ed alla segnaletica di sicurezza.
	Ribaltamento del mezzo.	I percorsi non devono avere pendenze trasversali eccessive.	Prestare attenzione ai percorsi.
	Caduta di materiali dall'alto.	Fornire idonei dispositivi di protezione individuale (casco) con relative informazioni all'uso. Segnalare la zona interessata all'operazione.	Le imbracature siano eseguite correttamente. Usare idonei dispositivi di protezione individuale.
	Schiacciamento.	Nelle operazioni di scarico degli elementi impartire precise disposizioni e verificarne l'applicazione.	Nella guida dell'elemento in sospensione usare sistemi che consentano di operare a distanza di sicurezza (funi, aste, ecc.).
Spostamento dei materiali.	Movimentazione manuale dei carichi.	Impartire tempestivamente agli addetti le necessarie informazioni per la corretta movimentazione di carichi pesanti o ingombranti.	Rispettare le istruzioni ricevute per un'esatta e corretta posizione da assumere nella movimentazione dei carichi. Per carichi pesanti o ingombranti la massa va movimentata con l'intervento di più persone.
Avvertenze	Prima di iniziare il montaggio della centrale accertarsi della solidità del piano di appoggio. Realizzare un impalcato di protezione sopra il posto di lavoro dell'addetto alla centrale di betonaggio.		

Esecuzione: Posa segnaletica di cantiere (cartelli informativi – rete orso-grill – nastro delimitatore)

Attività e mezzi in uso	Possibili rischi Connessi	Misure di sicurezza a carico dell'impresa	Misure di sicurezza a carico dei lavoratori
Mazza, piccone, pala e attrezzi d'uso comune: martello, pinze, tenaglie.	Contatti con attrezzature.	Fornire idonei dispositivi di protezione individuale (guanti e calzature di sicurezza) con relative informazioni all'uso.	Usare i dispositivi di protezione individuale. Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici. Per il sostegno del paletto mantenersi a distanza di sicurezza usando una corretta attrezzatura. Per l'affondamento a spinta con escavatore è vietato sorreggere manualmente il paletto.
Autocarro.	Investimento.	Predisporre adeguati percorsi per i mezzi. Segnalare la zona interessata all'operazione.	Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento. Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche o luminose ed alla segnaletica di sicurezza.
	Ribaltamento del mezzo.	I percorsi non devono avere pendenze trasversali eccessive.	Prestare attenzione alle condizioni dei percorsi.
	Investimento di materiali caricati per ribaltamento del cassone.	Fornire informazioni ai lavoratori.	Tenersi a distanza di sicurezza.
Spostamento dei materiali.	Movimentazione manuale dei carichi.	Impartire tempestivamente agli addetti le necessarie informazioni per la corretta movimentazione di carichi pesanti o ingombranti.	Rispettare le istruzioni ricevute per un'esatta e corretta posizione da assumere nella movimentazione dei carichi. Per carichi pesanti o ingombranti la massa va movimentata con l'intervento di più persone al fine di ripartire e diminuire lo sforzo.
Avvertenze	Per le recinzioni collocate ai margini della carreggiata stradale si deve prestare attenzione agli autoveicoli in transito. Posizionare un'adeguata segnaletica come previsto dal Codice della Strada. L'ingombro deve essere segnalato mediante illuminazione per le ore notturne.		

Esecuzione: Abbattimento alberature di altezza inferiore a metri 15			
Attività e mezzi in uso	Possibili rischi connessi	Misure di sicurezza a carico dell'impresa	Misure di sicurezza a carico dei lavoratori
Utilizzo di motosega, roncola e/o accetta	Contatti con le attrezzature.	Vigilare sul corretto utilizzo dei dispositivi di protezione individuale.	<p>Usare i dispositivi di protezione individuale (guanti, caschi, occhiali protettivi, calzature di sicurezza, indumenti anti-taglio, cuffie anti-rumore, griglia di protezione del viso).</p> <p>Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi.</p>
	Caduta di materiale dall'alto	<p>Vigilare sul corretto utilizzo dei dispositivi di protezione individuale.</p> <p>Verificare l'utilizzo corretto delle attrezzature.</p>	<p>Usare i dispositivi di protezione individuale (guanti, caschi, occhiali protettivi, calzature di sicurezza, indumenti anti-taglio, cuffie anti-rumore, griglia di protezione del viso).</p> <p>Procedere alla rimozione di rami instabili.</p> <p>Verificare la presenza di rami instabili.</p> <p>Individuare apposite vie di fuga e la "zona di pericolo".</p>
	Tagli, abrasioni, urti, colpi, impatti, compressioni, proiezione di schegge	<p>Vigilare sul corretto utilizzo dei dispositivi di protezione individuale.</p> <p>Verificare l'utilizzo corretto delle attrezzature.</p>	<p>Usare i dispositivi di protezione individuale (guanti, caschi, occhiali protettivi, calzature di sicurezza, indumenti anti-taglio, griglia di protezione del viso).</p> <p>Procedere alla rimozione di rami instabili.</p> <p>Verificare la presenza di rami instabili.</p> <p>Individuare apposite vie di fuga e la "zona di pericolo".</p>
	Rumore	In base alla valutazione del livello di esposizione personale fornire idonei dispositivi di protezione individuale (otoprotettori) con le relative informazioni sull'uso.	Usare i dispositivi di protezione individuale (cuffie anti-rumore).
Avvertenze	<p>Verificare l'eventuale esistenza di servizi interrati (gas, acqua, energia elettrica, telefono, ecc.) nonché la presenza di linee aeree elettriche interferenti</p> <p>In caso di condizioni meteo avverse, tutte le lavorazioni di abbattimento verranno sospese.</p> <p>Prima dell'inizio delle operazioni di abbattimento deve essere identificata la "zona di pericolo" ovvero una superficie circolare attorno all'albero avente raggio pari almeno all'altezza dell'albero stesso.</p> <p>L'impresa individuerà nel POS le modalità di abbattimento delle alberature più idonee e potrà procedere all'esecuzione delle lavorazioni solo a seguito di approvazione delle stesse da parte del DL e CSE.</p>		

Esecuzione: Allestimento di vie di circolazione per uomini e mezzi			
Attività e mezzi in uso	Possibili rischi connessi	Misure di sicurezza a carico dell'impresa	Misure di sicurezza a carico dei lavoratori
Attrezzi d'uso comune: mazza, piccone, pala. Pala meccanica.	Contatti con le attrezzature.	Fornire idonei dispositivi di protezione individuale (guanti e calzature di sicurezza) con relative informazioni all'uso.	Usare i dispositivi di protezione individuale. Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici.
	Investimento.	Segnalare le zone d'operazione.	Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento. Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche o luminose ed alla segnaletica di sicurezza.
	Ribaltamento.	I percorsi non devono avere pendenze trasversali eccessive.	Rispettare i percorsi indicati e prestare molta attenzione alle condizioni del terreno.
	Rumore.	In base alla valutazione del livello di esposizione personale fornire idonei dispositivi di protezione individuale (otoprotettori) con relative informazioni all'uso. Effettuare periodica manutenzione.	All'occorrenza usare i dispositivi di protezione individuale.
	Polvere.	Fornire idonei dispositivi di protezione individuale (guanti, calzature di sicurezza e maschere antipolvere) con relative informazioni all'uso.	Usare i dispositivi di protezione individuale forniti.
Spostamento dei materiali.	Movimentazione manuale dei carichi.	Impartire tempestivamente agli addetti le necessarie informazioni per la corretta movimentazione di carichi pesanti o ingombranti.	Rispettare le istruzioni ricevute per un'esatta e corretta posizione da assumere nella movimentazione dei carichi. Per carichi pesanti o ingombranti la massa va movimentata con l'intervento di più persone al fine di ripartire e diminuire lo sforzo.
Avvertenze	Solide, ben segnalate, la loro larghezza deve essere tale da consentire uno spazio di almeno 70 cm oltre la sagoma d'ingombro dei mezzi che possono transitare. Qualora il franco fosse limitato ad un solo lato, si devono realizzare, lungo l'altro lato, piazzole di rifugio ogni 20 m. Dislocare un'adeguata segnaletica. Ridurre la polvere irrorando con acqua, cementando, asphaltando o spargendo ghiaia. In ogni fase di lavoro, lo stoccaggio dei materiali deve rispettare le misure di sicurezza e di stabilità.		

Esecuzione: Installazione e uso di gruppo elettrogeno			
Attività e mezzi in uso	Possibili rischi connessi	Misure di sicurezza a carico dell'impresa	Misure di sicurezza a carico dei lavoratori
Attrezzi d'uso comune. Autocarro. Autocarro con braccio idraulico.	Contatti con le attrezzature.	Fornire idonei dispositivi di protezione individuale (guanti e calzature di sicurezza) con relative informazioni all'uso.	Usare i dispositivi di protezione individuale. Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici.
	Investimento.	Predisporre adeguati percorsi per i mezzi. Segnalare la zona interessata all'operazione. Non consentire l'utilizzo dei mezzi a personale non qualificato.	Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento. Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche o luminose ed alla segnaletica di sicurezza.
	Ribaltamento del mezzo.	I percorsi non devono avere pendenze eccessive.	Rispettare i percorsi indicati.
	Caduta di materiali dall'alto.	Fornire idonei dispositivi di protezione individuale (caschi) con relative informazioni all'uso. Segnalare la zona interessata all'operazione.	Le imbracature devono essere eseguite correttamente. Nel sollevamento dei materiali attenersi alle norme di sicurezza esposte. Usare idonei dispositivi di protezione individuale.
	Schiacciamento.	Nell'operazione di scarico impartire precise indicazioni e sorvegliare.	Nella guida dell'elemento in sospensione usare sistemi che consentano di operare a distanza di sicurezza (funi, aste, ecc.).
Spostamento dei materiali.	Caduta del gruppo elettrogeno durante la discesa sul piano inclinato del mezzo di trasporto.	Usare tavole con spessore di 5 cm e di lunghezza adeguata per dare una pendenza non eccessiva al tavolato. Inchiodare le tavole con dei traversi per evitare che si scostino.	Non permanere o transitare davanti al gruppo elettrogeno nella fase di discesa dal mezzo di trasporto.
	Movimentazione manuale dei carichi.	Impartire tempestivamente agli addetti le necessarie le informazioni per la corretta movimentazione di carichi pesanti o ingombranti.	Rispettare le istruzioni ricevute per un'esatta e corretta posizione da assumere nella movimentazione dei carichi. Per carichi pesanti o ingombranti la massa va movimentata con l'intervento di più persone al fine di ripartire e diminuire lo sforzo.
Attivazione del gruppo elettrogeno.	Rumore.	In base alla valutazione del livello di esposizione personale fornire idonei dispositivi di protezione individuale (otoprotettori) con relative informazioni all'uso. Posizionare il gruppo elettrogeno in maniera da limitare il rischio di esposizione a rumore. Effettuare periodica manutenzione.	All'occorrenza usare i dispositivi di protezione individuale.
	Incendio.	Mettere a disposizione adeguato estintore e fornire le relative istruzioni all'uso.	Eseguire il rifornimento di carburante a motore spento e freddo. Se necessario, seguire le procedure d'emergenza.

Esecuzione: Massi da scogliera – Scarico e stoccaggio			
Attività e mezzi in uso	Possibili rischi connessi	Misure di sicurezza a carico dell'impresa	Misure di sicurezza a carico dei lavoratori
Autocarro. Trasporto in luogo dei materiali.	Investimento.	Predisporre adeguati percorsi pedonali e di circolazione per i mezzi con relativa segnaletica. Segnalare la zona interessata all'operazione.	Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento. Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche o luminose ed alla segnaletica di sicurezza.
	Ribaltamento del mezzo.	I percorsi non devono avere pendenze trasversali eccessive.	Rispettare i percorsi indicati.
Apparecchio di sollevamento per lo scarico dall'autocarro.	Caduta di materiale dall'alto.	Lo scarico deve essere effettuato da personale competente. Vigilare sul corretto utilizzo dei dispositivi di protezione individuale (casco, scarpe antinfortunistiche).	Verificare l'efficienza del dispositivo di sicurezza sul gancio. Indossare i dispositivi di protezione individuale forniti.
Scarico dei materiali dall'autocarro.	Elettrico.	Dovendo operare in presenza di linee elettriche aeree, l'addetto alle manovre deve essere istruito per mantenere sempre il braccio a distanza di sicurezza.	Prestare molta attenzione alla presenza di eventuali linee elettriche aeree e, se esistenti, rispettare scrupolosamente le istruzioni ricevute.
	Rottura della fune di sollevamento o sganciamento accidentale del carico.	Impartire istruzioni particolari sulla sequenza delle operazioni. Vietare la presenza di persone ai lati del carico movimentato. Verificare il sistema d'attacco degli elementi. Verificare le condizioni dei ganci e dei dispositivi contro lo sganciamento accidentale. Verificare frequentemente le condizioni della fune di sollevamento e di quelle di imbracatura.	Tenersi distanti dall'elemento durante la sua movimentazione. Imbracare gli elementi come da disposizioni ricevute.
Basi orizzontali di deposito.	Instabilità del materiale.	Scegliere zone di deposito possibilmente appartate e disporre sistemi di blocco dei materiali posati. Impartire disposizioni per i bloccaggi.	Provvedere al bloccaggio dei materiali come da istruzioni ricevute.

Esecuzione: Sbancamento generale con macchine operatrici e autocarro			
Attività e mezzi in uso	Possibili rischi connessi	Misure di sicurezza a carico dell'impresa	Misure di sicurezza a carico dei lavoratori
Autocarro. Escavatore con benna. Escavatore con martellone.	Investimento.	Predisporre vie obbligate di transito per i mezzi di scavo e di trasporto. Vietare l'avvicinamento alle macchine a tutti coloro che non siano direttamente addetti a tali lavori. Vietare la presenza di persone nelle manovre di retromarcia.	Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento. Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche o luminose ed alla segnaletica di sicurezza.
	Ribaltamento del mezzo.	I percorsi devono avere pendenza trasversale adeguata.	I mezzi meccanici non devono superare le zone delimitate avvicinandosi ai cigli degli scavi.
	Investimento.	Predisporre vie obbligate di transito per i mezzi di scavo e di trasporto. Vietare l'avvicinamento alle macchine a tutti coloro che non siano direttamente addetti a tali lavori. Vietare la presenza di persone durante le manovre di retromarcia	Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento. Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche o luminose ed alla segnaletica di sicurezza.
	Ribaltamento dei mezzi.	I percorsi devono avere pendenza trasversale adeguata.	I mezzi meccanici non devono superare le zone delimitate avvicinandosi ai cigli degli scavi.
	Rumore.	In base alla valutazione del livello di esposizione personale fornire idonei dispositivi di protezione individuale (otoprotettori) con relative informazioni all'uso. Effettuare periodica manutenzione.	Usare i dispositivi di protezione individuale (cuffie o tappi auricolari).
	Proiezione di pietre o di terra.	Vietare la presenza di persone nelle vicinanze delle macchine.	Mantenersi a distanza di sicurezza.
	Caduta delle persone dai cigli o dai bordi delle rampe.	Allestire parapetti, sbarramenti o segnalazioni sul ciglio degli scavi e sul bordo delle rampe (1).	Per scendere e risalire dal fondo dello scavo utilizzare le scale o i camminamenti predisposti (2).
	Caduta di materiali nello scavo.	Vietare il deposito di materiali di qualsiasi natura in prossimità dei cigli dello scavo (3). Fornire idonei dispositivi di protezione individuale (caschi) con relative informazioni all'uso.	Non accumulare terreno o materiali in prossimità dei cigli dello scavo. Usare idonei dispositivi di protezione individuale.
	Polveri.	Fornire idonei dispositivi di protezione individuale (maschere antipolvere) con relative informazioni all'uso.	Bagnare con frequenza. Usare i dispositivi di protezione individuale.
Avvertenze	1) Il nastro di segnalazione deve essere collocato adeguatamente arretrato dal ciglio dello scavo. 2) Le scale a mano devono essere vincolate, i montanti devono superare il piano di sbarco di almeno un metro. 3) Le eventuali tavole d'armatura devono sporgere per almeno 30 cm oltre il bordo. Verificare l'eventuale esistenza di servizi interrati (gas, acqua, energia elettrica, telefono, ecc.). Predisporre rampe solide, ben segnalate, la loro larghezza deve essere tale da consentire uno spazio di almeno 70 oltre la sagoma d'ingombro dei mezzi che possono transitare. Qualora il franco fosse limitato ad un solo lato, devono essere realizzate, lungo l'altro lato, piazzole di rifugio ogni 20 m.		

Esecuzione: Movimentazione meccanica del terreno per effettuare riempimenti, spostamenti, rilevati

Attività e mezzi in uso	Possibili rischi connessi	Misure di sicurezza a carico dell'impresa	Misure di sicurezza a carico dei lavoratori
Escavatore, pala meccanica e autocarro.	Investimento.	<p>Creare vie di transito per i mezzi di trasporto.</p> <p>Vietare l'avvicinamento alle macchine a tutti coloro che non siano direttamente addetti a tali lavori.</p> <p>Vietare la presenza di persone nelle manovre di retromarcia.</p>	<p>Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento.</p> <p>Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche o luminose ed alla segnaletica di sicurezza.</p>
	Ribaltamento dei mezzi.	<p>I percorsi devono avere pendenza trasversale adeguata.</p> <p>In caso di scarico per ribaltamento del cassone, predisporre, in prossimità dello scavo, un sistema di segnalazione d'arresto.</p>	I mezzi meccanici non devono superare le zone delimitate avvicinandosi ai cigli degli scavi.
	Rumore.	<p>In base alla valutazione del livello di esposizione personale fornire idonei dispositivi di protezione individuale (otoprotettori) con relative informazioni all'uso.</p> <p>Effettuare periodica manutenzione.</p>	All'occorrenza usare i dispositivi di protezione individuale.
	Cadute a livello o nello scavo.	Predisporre vie obbligate e segnalate.	Per il transito rispettare le vie di transito predisposte.
Avvertenze	<p>Predisporre rampe solide, ben segnalate, la larghezza deve essere tale da consentire uno spazio di almeno 70 cm oltre la sagoma d'ingombro dei mezzi in transito.</p> <p>Qualora il franco fosse limitato ad un solo lato, devono essere realizzare, lungo l'altro lato, piazzole di rifugio ogni 20 m.</p>		

Esecuzione: Demolizioni effettuate con macchine			
Attività e mezzi in uso	Possibili rischi connessi	Misure di sicurezza a carico dell'impresa	Misure di sicurezza a carico dei lavoratori
Escavatore con pinza idraulica.	Investimento. Ribaltamento.	Vietare l'avvicinamento alla macchina a tutti coloro che non siano addetti a tali lavori e nelle manovre di retromarcia.	Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento.
	Rumore.	Fornire idonei dispositivi di protezione individuale (otoprotettori) con relative informazioni all'uso.	All'occorrenza usare i dispositivi di protezione individuale.
	Proiezione di schegge.	Vietare la presenza di persone nelle vicinanze della pinza. Verificare l'ampiezza della zona di pericolo ed adottare sistemi di protezione adeguati.	Tenersi lontani dal punto di lavoro e seguire le prescrizioni ricevute.
	Investimento di materiali.	Impartire disposizioni per il mantenimento della massima distanza possibile tra la macchina ed il punto di intervento.	Effettuato il taglio ritirare l'attrezzo con la pinza aperta evitando strappi.
Escavatore con martellone.	Investimento. Ribaltamento.	Vietare l'avvicinamento alla macchina a tutti coloro che non siano direttamente addetti a tali lavori e nelle manovre di retromarcia.	Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento.
	Rumore.	Fornire idonei dispositivi di protezione individuale (otoprotettori) con relative informazioni all'uso.	All'occorrenza usare i dispositivi di protezione individuale.
	Proiezione di schegge.	Vietare la presenza di persone nelle vicinanze del martellone. Verificare l'ampiezza della zona di pericolo ed adottare sistemi di protezione adeguati.	Tenersi lontani dal punto di lavoro e seguire le prescrizioni ricevute.
Pala meccanica.	Investimento. Ribaltamento.	Vietare l'avvicinamento alle macchine a tutti coloro che non siano direttamente addetti a tali lavori e nelle manovre di retromarcia. Segnalare tutta la zona interessata alla operazione.	Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento.
	Rumore.	In base alla valutazione del livello di esposizione personale fornire idonei dispositivi di protezione individuale (otoprotettori) con informazioni all'uso.	Usare idonei dispositivi di protezione individuale, se necessario.
Autocarro.	Investimento. Ribaltamento.	Disporre che le manovre siano guidate da terra da altre persone. Vietare la presenza di persone non direttamente addette, nelle zone di lavoro. Segnalare la zona interessata all'operazione.	Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento. Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche o luminose ed alla segnaletica di sicurezza e non accedere nella zona di manovra del mezzo.
	Crolli.	Seguendo le lavorazioni verificare le condizioni delle strutture in demolizione e quelle limitrofe, allestendo eventuali puntellamenti.	Controllare frequentemente lo stato delle strutture segnalando la comparsa di gravi lesioni. Seguire scrupolosamente le istruzioni impartite per eventuali puntellamenti.
	Investimento da parte del materiale rimosso o da rimuovere.	Segregare la zona interessata.	Non varcare le zone segnalate,
Avvertenze	Prima di iniziare le demolizioni, verificare che nella struttura da demolire non siano presenti sottoservizi		

Esecuzione: Scavi di fondazione eseguiti con escavatore			
Attività e mezzi in uso	Possibili rischi conseguenti	Misure di sicurezza a carico dell'impresa	Misure di sicurezza a carico dei lavoratori
Autocarro.	Investimento.	Predisporre vie obbligate di transito per i mezzi di scavo e di trasporto. Vietare l'avvicinamento alle macchine a tutti coloro che non siano direttamente addetti a tali lavori. Vietare la presenza di persone nelle manovre di retromarcia.	Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento. Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche o luminose ed alla segnaletica di sicurezza.
	Ribaltamento del mezzo.	I percorsi devono avere pendenza trasversale adeguata.	I mezzi meccanici non devono superare le zone delimitate avvicinandosi ai cigli degli scavi.
Escavatore con benna. Escavatore con martellone.	Investimento.	Predisporre vie obbligate di transito per i mezzi di scavo e di trasporto. Vietare l'avvicinamento alle macchine a tutti coloro che non siano direttamente addetti a tali lavori. Vietare la presenza di persone nelle manovre di retromarcia.	Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento. Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche o luminose ed alla segnaletica di sicurezza.
	Ribaltamento dei mezzi.	I percorsi devono avere pendenza trasversale adeguata.	I mezzi meccanici non devono superare le zone delimitate avvicinandosi ai cigli degli scavi.
	Rumore.	In base alla valutazione del livello di esposizione personale fornire idonei dispositivi di protezione individuale (otoprotettori) con relative informazioni all'uso.	Usare i dispositivi di protezione individuale (cuffie o tappi auricolari).
	Proiezione di pietre o di terra.	Vietare la presenza di persone nelle vicinanze delle macchine.	Mantenersi a distanza di sicurezza.
	Caduta delle persone dai cigli o dai bordi delle rampe.	Allestire parapetti, sbarramenti o segnalazioni sul ciglio degli scavi e sul bordo delle rampe (1).	Per scendere e risalire dal fondo dello scavo utilizzare le scale o i camminamenti predisposti (2).
	Caduta di materiali nello scavo.	Vietare il deposito di materiali di qualsiasi natura in prossimità dei cigli dello scavo (3). Fornire idonei dispositivi di protezione individuale (casco e calzature di sicurezza) con relative informazioni all'uso.	Non accumulare terreno o materiali in prossimità dei cigli dello scavo. Usare idonei dispositivi di protezione individuale.
Avvertenze	<p>Il nastro di segnalazione deve essere collocato adeguatamente arretrato dal ciglio dello scavo. Le scale a mano devono essere vincolate, i montanti devono sporgere per almeno 1 m oltre il ciglio ed i pioli non devono aderire al terreno. Le eventuali tavole d'armatura devono sporgere per almeno 30 cm oltre il bordo.</p> <p>Verificare l'eventuale esistenza di servizi interrati (gas, acqua, energia elettrica, telefono, ecc.).</p> <p>Predisporre rampe solide, ben segnalate, la larghezza deve essere tale da consentire uno spazio di almeno 70 cm oltre la sagoma d'ingombro dei mezzi in transito.</p> <p>Qualora il franco sia limitato ad un solo lato, devono essere realizzate, lungo l'altro lato, piazzole di rifugio ogni 20 m.</p>		

Esecuzione: Getto calcestruzzo con Autobetoniera			
Attività e mezzi in uso	Possibili rischi connessi	Misure di sicurezza a carico dell'impresa	Misure di sicurezza a carico dei lavoratori
Attrezzi d'uso comune: martello, pinze, tenaglie, chiavi.	Contatti con le attrezzature.	Fornire idonei dispositivi di protezione individuale (guanti e calzature di sicurezza) con relative informazioni all'uso.	Usare i dispositivi di protezione individuale. Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici.
Utensili elettrici.	Elettrico.	Fornire utensili di cl. II (con doppio isolamento). Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici. L'alimentazione dev'essere fornita tramite quadro elettrico collegato a terra e munito dei dispositivi di protezione.	Posizionare i cavi in modo da evitare danni per usura meccanica. Segnalare immediatamente eventuali danni ai cavi elettrici.
Autobetoniera	Rumore.	In base alla valutazione del livello di esposizione personale fornire idonei dispositivi di protezione individuale (otoprotettori) con informazioni all'uso.	All'occorrenza usare i dispositivi di protezione individuale.
	Investimento.	Predisporre adeguati percorsi pedonali e di circolazione per i mezzi con relativa segnaletica. Segnalare la zona interessata all'operazione. Non consentire l'utilizzo dei mezzi a personale non qualificato.	Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento. Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche o luminose ed alla segnaletica di sicurezza.
	Ribaltamento del mezzo.	I percorsi non devono avere pendenze trasversali eccessive.	Prestare attenzione ai percorsi.
	Caduta materiali dall'alto.	Fornire idonei dispositivi di protezione individuale (casco) con relative informazioni all'uso. Segnalare la zona interessata all'operazione.	Le imbracature siano eseguite correttamente. Usare idonei dispositivi di protezione individuale.
	Schiacciamento.	Nelle operazioni di scarico degli elementi impartire precise disposizioni e verificarne l'applicazione.	Nella guida dell'elemento in sospensione usare sistemi che consentano di operare a distanza di sicurezza (funi, aste, ecc.).
Spostamento dei materiali.	Movimentazione manuale dei carichi.	Impartire tempestivamente agli addetti le necessarie informazioni per la corretta movimentazione di carichi pesanti o ingombranti.	Rispettare le istruzioni ricevute per un'esatta e corretta posizione da assumere nella movimentazione dei carichi. Per carichi pesanti o ingombranti la massa va movimentata con l'intervento di più persone.
Avvertenze	Prima di iniziare il montaggio della centrale accertarsi della solidità del piano di appoggio. Realizzare un impalcato di protezione sopra il posto di lavoro dell'addetto alla centrale di betonaggio.		

Esecuzione: Massi da scogliera - Posa			
Attività e mezzi in uso	Possibili rischi connessi	Misure di sicurezza a carico dell'impresa	Misure di sicurezza a carico dei lavoratori
Escavatore. Sollevamento e posizionamento dei massi.	Caduta di materiale dall'alto.	Il sollevamento deve essere eseguito da personale competente. Tutti i lavoratori devono essere adeguatamente informati e formati sulle corrette modalità di esecuzione delle attività e di utilizzo delle attrezzature.	Deve essere, comunque, impedito l'accesso involontario alle zone di prevedibile caduta, segnalando convenientemente la natura del pericolo
	Ribaltamento.	Verificare l'efficienza dei dispositivi limitatori di carico.	Le manovre devono sempre essere eseguite cercando di ridurre al minimo l'oscillazione del carico. Lavorare sempre con carichi di valore inferiore alla portata massima dell'apparecchio di sollevamento.
	Investimento.	Autorizzare l'uso del mezzo solo a personale competente. Organizzare adeguati percorsi. Interdire la zona d'operazione.	Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento. Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche o luminose ed alla segnaletica di sicurezza.
	Schiacciamento. Urti e colpi.	Il sollevamento deve essere effettuato da personale competente. Impartire precise istruzioni per chi sorregge e guida gli elementi da movimentare, verificando l'applicazione durante le operazioni. Nelle operazioni di sollevamento e posizionamento impartire chiare e dettagliate spiegazioni sui sistemi di sgancio dell'elemento sollevato. Vigilare sul corretto utilizzo dei dispositivi di protezione individuale (casco, guanti, scarpe antinfortunistiche, cinture di sicurezza) ed informazioni sul loro utilizzo. Nelle fasi transitorie di posizionamento delle strutture, impiegare i contrasti in modo tale che sia assicurata la stabilità. Interdire le zone d'operazione.	Evitare il deposito di materiali nelle vicinanze dei cigli o in zone a rischio. Indossare i dispositivi di protezione individuale forniti.
	Rumore.	In base alla valutazione del livello di esposizione personale fornire idonei dispositivi di protezione individuale (otoprotettori) con relative informazioni all'uso.	All'occorrenza usare i dispositivi di protezione individuale.
Avvertenze	Quando si opera con la presenza di linee elettriche aeree impartire precise istruzioni agli addetti ai mezzi di sollevamento e a coloro che devono movimentare materiali lunghi, per mantenere il braccio dell'apparecchio di sollevamento o gli elementi movimentati a distanza di sicurezza. I depositi momentanei devono consentire la agevole esecuzione delle manovre e dei movimenti necessari per lo svolgimento del lavoro		

AUTOCARRO

Misure di prevenzione e istruzioni per gli addetti

PRIMA DELL'USO	<ul style="list-style-type: none"> - verificare l'efficienza dei dispositivi frenanti e di tutti i comandi in genere - verificare l'efficienza delle luci e dei dispositivi di segnalazione acustica e luminosa - controllare che i percorsi in cantiere siano adeguati per la stabilità del mezzo 	
DURANTE L'USO	<ul style="list-style-type: none"> - azionare il girofaro - non trasportare persone all'interno del cassone - adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere e transitare a passo d'uomo in prossimità dei posti di lavoro - richiedere l'aiuto di personale a terra per eseguire le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è incompleta - non azionare il ribaltabile con il mezzo in posizione inclinata - non superare la portata massima - non superare l'ingombro massimo - posizionare e fissare adeguatamente il carico in modo che risulti ben distribuito e che non possa subire spostamenti durante il trasporto - non caricare materiale sfuso oltre l'altezza delle sponde - durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare - segnalare tempestivamente eventuali guasti 	
DOPO L'USO	<ul style="list-style-type: none"> - eseguire le operazioni di revisione e manutenzione con particolare riguardo per i pneumatici e per l'impianto frenante - segnalare eventuali anomalie di funzionamento - pulire il mezzo e gli organi di comando 	
POSSIBILI RISCHI CONNESSI		DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE
<ul style="list-style-type: none"> - urti, colpi, impatti, compressioni - oli minerali e derivati - cesoiamento, stritolamento - incendio 		<ul style="list-style-type: none"> - guanti - calzature di sicurezza - casco - tuta

AUTOGRU

Misure di prevenzione e istruzioni per gli addetti

PRIMA DELL'USO	<ul style="list-style-type: none">- verificare che nella zona di lavoro non vi siano linee elettriche aeree che possano interferire con le manovre di rotazione, allungamento o sollevamento del braccio- controllare i percorsi e le aree di manovra- verificare l'efficienza dei comandi- applicare le apposite piastre per aumentare, se previsto, la superficie di appoggio degli stabilizzatori- verificare che la macchina sia posizionata in modo da lasciare uno spazio sufficiente e sicuro per il passaggio delle persone o delimitare la zona operativa con transenne, cavalletti o nastri segnatori		
DURANTE L'USO	<ul style="list-style-type: none">- azionare il girofaro- preavvisare con segnalazione acustica l'inizio delle manovre- prestare attenzione alle segnalazioni prima di procedere con le manovre- possibilmente evitare, nella movimentazione del carico, di passare sopra i posti di lavoro e di transito- eseguire le operazioni di sollevamento e scarico con le funi in posizione verticale; i "tiri in diagonale" sono assolutamente vietati- durante il lavoro notturno illuminare le zone d'operazione- segnalare eventuali funzionamenti irregolari o situazioni ritenute a rischio- non effettuare alcun intervento sugli organi in movimento- mantenere puliti i comandi		
DOPO L'USO	<ul style="list-style-type: none">- non lasciare nessun carico sospeso- posizionare la macchina ove previsto, arretrare il braccio telescopico ed azionare il freno di stazionamento- eseguire le operazioni di revisione e manutenzione seguendo le indicazioni fornite dal fabbricante		
POSSIBILI RISCHI CONNESSI		DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE	
<ul style="list-style-type: none">- contatto con linee elettriche aeree- urti, colpi, impatti, compressioni- punture, tagli, abrasioni- rumore- oli minerali e derivati		<ul style="list-style-type: none">- guanti- calzature di sicurezza- casco- cuffie o tappi auricolari- tuta	

DUMPER

Misure di prevenzione e istruzioni per gli addetti

PRIMA DELL'USO	<ul style="list-style-type: none">- verificare il funzionamento dei comandi di guida con particolare riguardo all'impianto frenate- verificare l'efficienza delle luci- verificare la presenza del carter sul volante- verificare il funzionamento dell'avvisatore acustico e del girofaro- controllare che i percorsi siano adeguati per la stabilità del mezzo		
DURANTE L'USO	<ul style="list-style-type: none">- azionare il girofaro- adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere e transitare a passo d'uomo in prossimità dei posti di lavoro- non percorrere lunghi tragitti in retromarcia- non trasportare altre persone- durante gli spostamenti abbassare la benna- eseguire lo scarico in posizione stabile tenendo a distanza di sicurezza il personale non addetto ai lavori- mantenere sgombro il posto di guida- mantenere puliti i comandi- non rimuovere le protezioni del posto di guida- richiedere l'aiuto del personale a terra per eseguire manovre con visibilità insufficiente- durante i rifornimenti spegnere il motore e non fumare- segnalare tempestivamente eventuali anomalie di funzionamento		
DOPO L'USO	<ul style="list-style-type: none">- riporre il mezzo ove previsto ed azionare il freno di stazionamento- eseguire le operazioni di revisione e pulizia a motore spento e segnalare eventuali guasti di funzionamento- eseguire la manutenzione come da indicazioni fornite dal fabbricante		
POSSIBILI RISCHI CONNESSI		DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE	
<ul style="list-style-type: none">- rumore- vibrazioni- gas- oli minerali e derivati- ribaltamento- incendio		<ul style="list-style-type: none">- calzature di sicurezza- cuffie o tappi auricolari- casco- guanti- tuta	

ESCAVATORE CON MARTELLO DEMOLITORE

Misure di prevenzione e istruzioni per gli addetti

PRIMA DELL'USO	<ul style="list-style-type: none">- verificare l'assenza di linee elettriche aeree- controllare i percorsi e le aree di manovra- verificare l'efficienza dei comandi- verificare l'efficienza delle luci- verificare la funzionalità dell'avvisatore acustico e del girofaro- controllare la chiusura di tutti gli sportelli del vano motore- verificare l'integrità dei tubi flessibili dell'impianto oleodinamico- controllare l'efficienza dell'attacco del martello e delle connessioni dei tubi- delimitare la zona operativa		
DURANTE L'USO	<ul style="list-style-type: none">- azionare il girofaro- non ammettere a bordo della macchina altre persone- chiudere gli sportelli della cabina- estendere gli stabilizzatori, se previsti- mantenere sgombra e pulita la cabina- mantenere stabile il mezzo durante la demolizione- nelle fasi inattive abbassare il braccio lavoratore della macchina- durante le pause di lavoro azionare il dispositivo di blocco dei comandi- durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare- segnalare tempestivamente eventuali anomalie di funzionamento		
DOPO L'USO	<ul style="list-style-type: none">- posizionare la macchina ove previsto, abbassare il braccio a terra, azionare il blocco dei comandi e il freno di stazionamento- pulire gli organi di comando- eseguire le operazioni di revisione e manutenzione seguendo le indicazioni fornite dal fabbricante e segnalare eventuali guasti di funzionamento		
Possibili rischi connessi		Dispositivi di protezione individuale	
<ul style="list-style-type: none">- urti, colpi, impatti, compressioni- vibrazioni- slittamenti, cadute a livello- contatto con linee elettriche aeree- rumore- oli minerali e derivati- ribaltamento- incendio		<ul style="list-style-type: none">- calzature di sicurezza- cuffie o tappi auricolari- guanti- casco- tuta	

SCAVATORE CON PINZA IDRAULICA

Misure di prevenzione e istruzioni per gli addetti

PRIMA DELL'USO	<ul style="list-style-type: none">- verificare l'assenza di linee elettriche aeree- controllare i percorsi e le aree di manovra- verificare l'efficienza dei comandi- verificare l'efficienza delle luci- verificare la funzionalità dell'avvisatore acustico e del girofaro- controllare la chiusura di tutti gli sportelli del vano motore- verificare l'integrità dei tubi flessibili dell'impianto oleodinamico- controllare l'efficienza dell'attacco del martello e delle connessioni dei tubi- delimitare la zona operativa		
DURANTE L'USO	<ul style="list-style-type: none">- azionare il girofaro- non ammettere a bordo della macchina altre persone- chiudere gli sportelli della cabina- estendere gli stabilizzatori, se previsti- mantenere sgombra e pulita la cabina- mantenere stabile il mezzo durante la demolizione- nelle fasi inattive abbassare il braccio lavoratore della macchina- durante le pause di lavoro azionare il dispositivo di blocco dei comandi- durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare- segnalare tempestivamente eventuali anomalie di funzionamento		
DOPO L'USO	<ul style="list-style-type: none">- posizionare la macchina ove previsto, abbassare il braccio a terra, azionare il blocco dei comandi e il freno di stazionamento- pulire gli organi di comando- eseguire le operazioni di revisione e manutenzione seguendo le indicazioni fornite dal fabbricante e segnalare eventuali guasti di funzionamento		
POSSIBILI RISCHI CONNESSI		DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE	
<ul style="list-style-type: none">- urti, colpi, impatti, compressioni- vibrazioni- slittamenti, cadute a livello- contatto con linee elettriche aeree- rumore- oli minerali e derivati- ribaltamento- incendio		<ul style="list-style-type: none">- calzature di sicurezza- cuffie o tappi auricolari- guanti- casco- tuta	

PALA MECCANICA

Misure di prevenzione e istruzioni per gli addetti

PRIMA DELL'USO	<ul style="list-style-type: none">- verificare l'efficienza delle luci e dei tergicristalli- controllare l'efficienza dei comandi- verificare la regolare funzionalità dell'avvisatore acustico, del segnalatore di retromarcia e del girofaro- controllare la chiusura degli sportelli del vano motore- verificare l'integrità dei tubi flessibili e dell'impianto oleodinamico- verificare che i percorsi e le aree di lavoro siano sgombri e garantiscano stabilità al mezzo		
DURANTE L'USO	<ul style="list-style-type: none">- azionare il girofaro- non ammettere a bordo della macchina altre persone- trasportare il carico con la benna abbassata- non caricare materiale sfuso sporgente dalla benna- adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere e in prossimità dei posti di lavoro transitare a passo d'uomo- mantenere sgombro e pulito il posto di guida- durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare- segnalare eventuali anomalie di funzionamento		
DOPO L'USO	<ul style="list-style-type: none">- posizionare la macchina ove previsto, abbassare la benna a terra e azionare il freno di stazionamento- pulire gli organi di comando- pulire il mezzo- eseguire le operazioni di revisione e manutenzione seguendo le indicazioni fornite dal fabbricante e segnalare eventuali anomalie di funzionamento		
POSSIBILI RISCHI CONNESSI		DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE	
<ul style="list-style-type: none">- vibrazioni- rumore- polveri- oli minerali e derivati- ribaltamento- incendio		<ul style="list-style-type: none">- guanti- calzature di sicurezza- casco- cuffie o tappi auricolari- tuta	

POMPA PER IL CALCESTRUZZO

Misure di prevenzione ed istruzioni per gli addetti

PRIMA DELL'USO	<ul style="list-style-type: none">- verificare l'efficienza dei dispositivi frenanti e di tutti i comandi- verificare l'efficienza dei dispositivi acustici e luminosi- verificare la corretta funzionalità della pulsantiera- verificare l'efficienza delle protezioni agli organi di trasmissione- verificare l'assenza di linee elettriche aeree che possano interferire con le manovre- controllare che i percorsi in cantiere siano sgombri e sicuri- posizionare il mezzo e inserire gli stabilizzatori		
DURANTE L'USO	<ul style="list-style-type: none">- azionare il girofaro- non rimuovere la griglia di protezione sulla vasca- dirigere le manovre di avvicinamento dell'autobetoniera alla pompa- segnalare eventuali anomalie di funzionamento		
DOPO L'USO	<ul style="list-style-type: none">- pulire la vasca e la tubazione- eseguire le operazioni di manutenzione e revisione secondo le indicazioni fornite dal fabbricante e segnalare eventuali anomalie di funzionamento		
POSSIBILI RISCHI CONNESSI		DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE	
<ul style="list-style-type: none">- allergeni- getti, schizzi- scivolamenti, cadute a livello- contatto con linee elettriche aeree- oli minerali e derivati- rumore		<ul style="list-style-type: none">- guanti- calzature di sicurezza- casco- tuta- cuffie o tappi auricolari	

TRATTRICE

Misure di prevenzione e istruzioni per gli addetti

PRIMA DELL'USO	<ul style="list-style-type: none">- verificare l'assenza di linee elettriche aeree- controllare i percorsi e le aree di manovra- verificare l'efficienza dei comandi, dei dispositivi frenanti e del girofaro- verificare l'efficienza delle luci- verificare la funzionalità dell'avvisatore acustico- controllare la chiusura di tutti gli sportelli del vano motore- verificare l'integrità dei tubi flessibili dell'impianto oleodinamico- controllare l'efficienza e la corretta installazioni delle attrezzature ausiliarie e delle connessioni dei tubi- delimitare la zona operativa- non collegare macchinari alla presa di forza con motore in funzione	
DURANTE L'USO	<ul style="list-style-type: none">- azionare il girofaro- non scendere dal mezzo con macchine semoventi collegate alla presa di forza con il motore in funzione- non usare il mezzo in locali chiusi o poco ventilati- non ammettere a bordo della macchina altre persone- chiudere gli sportelli della cabina- estendere gli stabilizzatori, se previsti- mantenere sgombra e pulita la cabina- mantenere stabile il mezzo- nelle fasi inattive abbassare il braccio lavoratore della macchina- durante le pause di lavoro azionare il dispositivo di blocco dei comandi- durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare- segnalare tempestivamente eventuali anomalie di funzionamento	
DOPO L'USO	<ul style="list-style-type: none">- posizionare la macchina ove previsto, abbassare il braccio a terra, azionare il blocco dei comandi e il freno di stazionamento- posiziona il mezzo nelle aree prestabilite- pulire gli organi di comando- eseguire le operazioni di revisione e manutenzione seguendo le indicazioni fornite dal fabbricante e segnalare eventuali guasti di funzionamento- accertarsi che i motori siano spenti e non riavviabili da terzi accidentalmente	
<div>POSSIBILI RISCHI CONNESSI</div> <div><ul style="list-style-type: none">- urti, colpi, impatti, compressioni- vibrazioni- slittamenti, cadute a livello- contatto con linee elettriche aeree- rumore- oli minerali e derivati- ribaltamento- incendio</div>		<div>DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE</div> <div><ul style="list-style-type: none">- calzature di sicurezza- cuffie o tappi auricolari- guanti- casco- tuta</div>

UTENSILI ELETTRICI PORTATILI

Misure di prevenzione e istruzioni per gli addetti

PRIMA DELL'USO	<ul style="list-style-type: none">- verificare la presenza e la funzionalità delle protezioni- verificare la pulizia dell'area circostante- verificare la pulizia della superficie della zona di lavoro- verificare l'integrità dei collegamenti elettrici- verificare il buon funzionamento dell'interruttore di manovra- verificare la corretta disposizione del cavo di alimentazione		
DURANTE L'USO	<ul style="list-style-type: none">- afferrare saldamente l'utensile- non abbandonare l'utensile ancora in moto- indossare i dispositivi di protezione individuale		
DOPO L'USO	<ul style="list-style-type: none">- lasciare il banco ed il luogo di lavoro libero da materiali- lasciare la zona circostante pulita- verificare l'efficienza delle protezioni- segnalare le eventuali anomalie di funzionamento		
POSSIBILI RISCHI CONNESSI		DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE	
<ul style="list-style-type: none">- punture, tagli, abrasioni- elettrici- rumore		<ul style="list-style-type: none">- guanti- calzature di sicurezza- cuffie o tappi auricolari- occhiali	