



PROGRAMMA NAZIONALE DI SVILUPPO RURALE 2014-2020

Investimenti in infrastrutture per l'approvvigionamento ed
il risparmio di risorse idriche

IMPERMEABILIZZAZIONE DEL CANALE PRINCIPALE ADDUTTORE
VILLORESI NEI COMUNI DI SOMMA LOMBARDO, VIZZOLA TICINO,
ARCONATE, BUSTO GAROLFO E PARABIAGO

PROGETTO DEFINITIVO

*RELAZIONE SULLE PROCEDURE DI
ESPROPRIO, DI SERVITU' E
DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA*

Elaborato N.

6

DIRETTORE DELL'AREA TECNICA E GESTIONE RETE
dott. ing. MARIO FOSSATI

PROGETTISTA
dott. ing. MARIO FOSSATI

COLLABORATORI
geom. GIOVANNI MAURIZIO MOTTI
dott. ing. MARCELLO PABA

GRUPPO DI LAVORO
geom. LUCA MINOLI
geom. LUCA GARAVAGLIA
geom. SERGIO WEDENISSOW
geom. ANDREA GABRIELE
dott. STEFANO RAINA

ATTIVITA' TECNICO-SPECIALISTICHE
IL RESPONSABILE
dott. ing. FULVIO BERNABEI



DIZETA INGEGNERIA
STUDIO ASSOCIATO
Via Bassini, 19 - 20133 MILANO Tel. 02-70600125
server@dizetaingegneria.it Fax 02-70600014

Est Ticino Villoresi - Consorzio di Bonifica

AREA TECNICA E GESTIONE RETE

SETTORE PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E SICUREZZA

Via L. Ariosto, 30 - 20145 Milano

centralino 02/48561301 - fax 02/48013031 - www.etvilloresi.it - e-mail: info@etvilloresi.it

DATA

MARZO 2017

NOME FILE

pdl/progetti/anno_2017/2017-09/progetto definitivo

CODICE PROGETTO

2017/09

REDATTO

iMP

CONTROLLATO

gGMM

APPROVATO

iMF

REVISIONE

DATA

DESCRIZIONE MODIFICA

REDATTO

CONTROLLATO

APPROVATO



INDICE

PREMESSE	2
----------------	---



PREMESSE

Il presente progetto si riferisce agli interventi per il reperimento delle risorse idriche: Impermeabilizzazione Canale Villoresi, nei Comuni di Somma Lombardo e Vizzola Ticino in provincia di Varese e nei Comuni di Arconate, Busto Garolfo e Parabiago in provincia di Milano.

I lavori di rivestimento delle sponde e del fondo, nonché quelli di sistemazione paesistico ambientale, saranno realizzati interamente all'interno delle proprietà del Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi: non sarà pertanto necessario assoggettare a esproprio o a servitù aree di proprietà di terzi.

Come illustrato poi nell'elaborato *Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza*, si potranno evitare anche le procedure di occupazione temporanea: considerate le dimensioni della sezione trasversale del Canale, si è infatti previsto che le aree di cantiere fossero allestite all'interno del Canale stesso, in prossimità dei termini di monte o di valle delle varie tratte di intervento. Anche le rampe provvisorie di cui si è prevista la realizzazione per consentire l'accesso al fondo del Canale non richiederanno occupazioni temporanee di aree di proprietà di terzi.